Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 1 maja 1936 r. Nr. 14.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

Poz. 199. Przedruk z Dz. U. R. P. z r. 1936, Nr. 29, poz. 234.

U S T A W A

z dnia 9 kwietnia 1936 r.

o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Art. 1.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą ogłaszane:

1) zarządzenia Ministra Komunikacji, dotyczące wydawania taryf dla przewozu osób, bagażu i ładunków (przepisów określających warunki stosowania i wysokość opłat) kolejami państwowemi oraz zatwierdzania taryf dla innych kolei użyteczności publicznej;

2) inne zarządzenia Ministra Komunikacji, których ogłoszenie w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych zarządzi Minister Komunikacji;

3) zarządzenia i obwieszczenia zarządów kolejowych, jeżeli ich ogłoszenia nakazują przepisy szczególne.

Art. 2.

1) Na każdym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oznacza się dzień jego wydania.

2) Zarządzenia, wymienione w art. 1, uważa się za prawnie ogłoszone w dniu wydania numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, w którym są zamieszczone.

Art. 3.

Zarządzenia Ministra Komunikacji, wymienione w art. 1 pkt. 1, wchodzą w życie piętnastego dnia po ogłoszeniu, jeżeli same nie stanowią inaczej.

Art. 4.

Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych wydaje Minister Komunikacji.

Art. 5.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 6.

1) Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2) Jednocześnie uchyla się rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r. w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 213).

3) Akty, przewidziane w art. 4, w ust. (1) w pkt. 7) i 9), oraz akty, o których mowa w art. 4 w ust. 3 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionej rozporządzeniami Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 25, poz. 214), z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599) i z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976), wydaje Minister Komunikacji w drodze zarządzeń.

Prezydent Rzeczypospolitej: **I. Mościcki.**
Prezes Rady Ministrów: **Marjan Zyndram-Kościałkowski.**
Minister Komunikacji: **Ulrych.**

Zarządzenie Ministra Komunikacji.

z dnia 25 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na podstawie art. 1, pkt. 2) i art. 5 ustawy z dnia 9 kwietnia 1936 r. o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 234) zarządzam co następuje:

§ 1.

Czynności redakcyjne i administracyjne, związane z wydawaniem Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, sprawuje Ministerstwo Komunikacji.

§ 2.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych ogłaszać należy:

1) zarządzenia, dotyczące wprowadzenia w życie, zmiany i uchylenia taryf dla polskich kolei państwowych i kolei, pozostających w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" na przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych;

2) zarządzenia, dotyczące wprowadzenia w życie, zmiany i uchylenia taryf na przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych dla innych kolei użyteczności publicznej;

3) zarządzenia, dotyczące wprowadzenia w życie, zmiany i uzupełnienia taryf na przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych w komunikacji bezpośredniej między polskiemi kolejami państwowemi i kolejami, pozostającemi w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" a innemi kolejami w Polsce, jak również między powyższemi kolejami, a kolejami zagranicznemi;

4) zarządzenia, dotyczące wprowadzenia w życie, zmiany i uchylenia taryf na przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych w komunikacji kolejowo-wodnej i kolejowo-samochodowej;

5) zarządzenia, dotyczące przepisów wykonawczych do regulaminów przewozowych i postanowień dodatkowych do konwencyj międzynarodowych o przewozie osób, bagażu oraz przesyłek ekspresowych i towarowych;

6) zarządzenia i obwieszczenia zarządów kolejowych, przewidziane w regulaminach przewozowych, i konwencjach międzynarodowych o przewozie osób, bagażu i towarów oraz w taryfach:

a) o zaszłych w ruchu pociągów osobowych, przerwach, trwających dłużej niż 24 godziny, o przeszkodach w przewozie przesyłek towarowych, trwających dłużej niż 48 godzin, i o wyznaczaniu w związku z tem dróg okólnych,

b) o obowiązku rozpoczęcia podróży w oznaczonym pociągu lub w oznaczonej porze dnia,

c) o zawieszeniu lub ograniczeniu przyjmowania przesyłek na kolejach żelaznych w warunkach wyjątkowych, jakoteż o całkowitem lub częściowem wstrzymaniu przewozu, wyłączeniu lub warunkowem dopuszczeniu do przewozu niektórych przesyłek, jakoteż o wysłaniu ich poza kolejnością lub inną drogą, niż wskazaną przez nadawcę, w interesie publicznym lub w uwzględnieniu konieczności eksploatacyjnych,

d) o prowadzeniu dodatkowych terminów dostawy, o skróceniu terminów naładowania lub wyładowania przesyłek, o podwyższeniu opłaty za przetrzymanie wagonów (postojowe) i przechowywanie towarów (składowe), tudzież o skracaniu terminów, wolnych od postojowego oraz terminów przechowywania bez pobierania opłat,

e) o dostawie przesyłek z pomieszczeń nadawcy na stację nadania lub ze stacji przeznaczenia do pomieszczeń odbiorcy tudzież o przeładowywaniu przesyłek z wagonów na statki rzeczne lub samochody i odwrotnie,

f) o otwarciu stacyj miejskich i składów wolnocłowych, tudzież o ich zamknięciu,

g) o ograniczeniu lub zawieszeniu prawa odbioru przesyłek na stacjach, gdzie kolej dostarcza je do pomieszczeń odbiorcy,

h) o otwarciu nowych linij—stacyj i przystanków kolejowych z podaniem zakresu ich czynności handlowych, o zmianie ich nazwy, o zmianach w zakresie czynności handlowych istniejących stacyj i przystanków, tudzież o ich zamknięciu,

i) o otwarciu nowych lub zamknięciu istniejących przejść granicznych dla międzynarodowego ruchu kolejowego,

j) o normach opłat za utrzymanie torów bocznicowych,

k) o wprowadzeniu rozkładów jazdy,

l) o kursach przeliczenia i o przyjmowaniu walut obcych na kolejach,

ł) inne zarządzenia i obwieszczenia, przewidziane w regulaminach przewozowych, konwencjach międzynarodowych i taryfach;

7) Zarządzenia, zawierające przepisy o projektowaniu, budowie i eksploatacji kolei użytku publicznego i kolei użytku prywatnego o silniku mechanicznym, tudzież zasadnicze przepisy o budowie kolei miejskich;

8) zarządzenia w sprawach, wynikających z wykonywania nadzoru nad budową kolei użytku publicznego i kolei użytku prywatnego o silniku mechanicznym i nad należytem ich utrzymywaniem, nad prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu na tych kolejach, nad wykonywaniem postanowień koncesyj (pozwoleń) wreszcie zarządzenia w sprawach nadzoru nad budową kolei miejskich;

9) Zarządzenia natury zasadniczej lub ogólnej, dotyczące dzierżawy przez osoby prywatne gruntów kolejowych i placów na stacjach oraz dotyczących budowy składów, ogrodzeń i tp. na placach, dzierżawionych przez osoby prywatne.

§ 3.

Zarządzenia i obwieszczenia, dotyczące obszaru Wolnego Miasta Gdańska, ogłasza Polski Zarząd Kolejowy w Gdańsku, w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

§ 4.

Zarządy kolejowe powinny prenumerować Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych w ilości egzemplarzy, wystarczającej na zaopatrzenie wszystkich swoich stacyj.

§ 5.

Wydawnictwo Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych powierza się Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, która ustala również warunki prenumeraty oraz nabywania oddzielnych numerów Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 6.

Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ma prawo przyjmować ogłoszenia za opłatą przez siebie ustaloną.

Ogłoszenia takie będą pomieszczane w dziale nieurzędowym Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 7.

Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji powinna posiadać na składzie dla użytku służbowego i do sprzedaży dostateczną ilość egzemplarzy Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz wydawnictw taryfowych i innych wydawnictw, ogłaszanych w myśl niniejszego zarządzenia w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 8.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

A. SPRAWY PRZEWOZOWO - TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 1 maja 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 201. **Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część I-B, część II, zeszyt 1, 2, 3, 4, 5 i 6.**

I.

§ 1. Z dniem 6 maja 1936 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I-B.

Na str. 69;

a) w pozycji 66 słowa: „makowiny (plewy z makówek)", zastępuje się słowami: „łodygi makowe i makówki wymłócone".

b) w pozycji 70 skreśla się słowa:

„Trawa morska, morszczyny, trawa alfa i esparto".

Na str. 74, w poz. 212 po słowie: „kreda" dodaje się „wapień", w wierszu drugim skreśla się słowa: „wapień mielony, wapień palony".

Na str. 95, w pozycji 646 d) nazwę towaru „(azotan wapna)" zastępuje się nazwą „(azotan wapnia)".

Na str. 104, w pozycji 923, po słowach: „mąka drzewna", dodaje się: przecinek oraz słowa: „trociny wytwarzane przy pomocy specjalnych pił (spetro)".

Na str. 114, w pozycji 1127 w uwadze po słowie „terrazyt" dodaje się „nowozyt i t. p.".

Na str. 123, w pozycji 1232 b) klasę „II" zmienia się na: „I".

Na str. 124 skreśla się pozycję 1240.

Na str. 152, w relacji 461—470 km. w opłatach klasy 9 rubr. a) liczbę „890" zastępuje się liczbą „590".

Na str. 200 w załączniku III przy pozycji 636 skreśla się dwie gwiazdki oraz litery „f) i h)", natomiast zamieszcza się literę g) oraz u dołu strony skreśla się odnośnik: „**) jątkiem popiołu wapiennego".

Na str. 202 w załączniku III:

a) przy pozycji 917 w rubryce „nazwa towaru" w końcu po słowach: „den beczkowych" dodaje się słowa: „łat bukowych".

b) przy poz. 930 dodaje się słowa: „z poz.".

W Części II.

W zeszycie 1.

Na str. 23 w taryfie specjalnej WA - 1;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", przed słowem: „Zboża", dodaje się oznaczenie „A", oraz dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Gryka (tatarka, hreczka) . [3]	z poz. 1

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" i „do", przed słowem „Wszystkich", dodaje się oznaczenie: „Do A", oraz nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Do B. Od stacyj P. K. P. leżących na wschód od linji wymienionej w ustępie „Do A" oddalonych o 560 km od stacji odbiorczej.	Katowice	3

c) w punkcie 3 „Opłaty", przed słowem: „Według", dodaje się oznaczenie: „Do A" oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Do B. Według kolumny WA-1 Tabeli opłat do taryf specjalnych WA obniżonej o 15% 3

d) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", przed słowem: „Nadawca", dodaje się oznaczenie: „Do A", oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do przerobu w młynie odbiorcy". Wskazanie drogi przewozu przez nadawcę jest niedozwolone. 3

Na str. 24, w taryfie specjalnej WA - 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." skreśla się literę: „a)".

Na str. 28, w taryfie specjalnej WA-9, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", w wierszu ósmym od dołu słowo: „do", zmienia się na słowo: „od".

Na str. 46, po taryfie specjalnej WA-79, dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WA - 85	Łodygi makowe i makówki wymłócone . . .	z poz. 66	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnej Delatyn — —Kołomyja — Stefanówka. [3]	wszystkich stacyj P. K. P.	według kolumny GA-51 Tabeli opłat do taryf specjalnych GA.	

Na str. 52 w załączniku 2 do taryf specjalnych WA po nazwie stacji Głębokie dodaje się nazwę stacji Gniewkowo.

Na str. 60 w taryfie specjalnej WB-14 w obszarze ważności, w rubryce „do" po nazwie stacji „Bielsko" dodaje się nazwę stacji „Bydgoszcz".

Na stronie 67 po taryfie specjalnej WB-40 dodaje się nową następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB - 41	Kazeina	127	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c), T., cz. I B. [3]	stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych WF.	za przesyłki drobne klasa II; za przesyłki wagonowe klasa 7a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do zużycia w fabryce dykt odbiorcy."

Na str. 68:
a) oznaczenie taryfy specjalnej: „WB-41" zmienia się na oznaczenie: „WB-43",
b) po taryfie specjalnej WB-45 dodaje się taryfę specjalną WB-50 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB - 50	Tłuszcze zwierzęce: surowe, topione, tłoczone, oprócz oddzielnie wymienionych, tłuszcz kostny .	314	wszystkich stacyj P. K. P.	wszystkich stacyj P. K. P.	klasa 10 a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „towar pochodzenia krajowego do zużycia w fabryce chemicznej (fabryce mydła, włókienniczej) odbiorcy."
	Tłuszcz z wełny . . .	316				
	Tłuszcze zwierzęce odpadkowe	317	[3]			

Na str. 69 w taryfie specjalnej WB - 56 w punkcie 2 „Obszar ważności":
a) w rubryce: „od" przed słowem „stacyj" dodaje się oznaczenie „A" oraz po ustępie A dodaje się nowy ustęp B o brzmieniu następującem:

„B. Stacyj:
Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumja Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo. [3]

b) W rubryce 3 „Opłaty" przed słowami „Za przesyłki" dodaje się oznaczenie „Do A" oraz po ustępie „Do A" dodaje się nowy ustęp „Do B" o brzmieniu następującem:

Do B.
Za przesyłki wagonowe zwyczajne opłaty klasy 3a), b) zniżone o 20%.
Za przesyłki wagonowe pośpieszne opłaty klasy 1 a), b) zniżone o 20%. [3]

Na str. 70:

a) w taryfie specjalnej WB-57 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" po słowach „specjalnych WB" dodaje się:

„oraz od stacyj Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumja Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo. [3]

b) w taryfie specjalnej WB-59, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" przed słowem „stacyj" dodaje się oznaczenie „A" oraz w końcu nowy ustęp B o brzmieniu następującym:

B. Stacyj: Chałupy, Gdańsk, Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumja Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo. [3]

a w rubryce 3 „Opłaty" przed słowami „Za przesyłki" dodaje się oznaczenie: „Do A" w końcu zaś tego ustępu dodaje się nowy ustęp „Do B" o brzmieniu następującym:

Do **B.** Za przesyłki wagonowe zwyczajne opłaty klasy 7 a), b) zniżone o 20%; za przesyłki wagonowe pośpieszne opłaty klasy 2 a), b) zniżone o 20%. [3]

Na str. 71. W taryfie specjalnej WB-60 p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

Za przesyłki drobnicowe klasa III; za przesyłki wagonowe opłaty kolumny WC-1 Tabeli opłat do taryf specjalnych WC [3]

Na str. 72:

a) w taryfie specjalnej WB-63, punkt 3 „Opłaty", zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

Do **A.** Za przesyłki drobne opłaty klasy II zniżone o 30%. Do **B.** Za przesyłki wagonowe opłaty klasy 7 a), b) zniżone o 30%. [3]

b) w taryfie specjalnej WB-65, punkt 3 „Opłaty", zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

Do **A.** Za przesyłki drobne opłaty klasy II zniżone o 30%. Do **B.** Za przesyłki wagonowe opłaty klasy 7a), b) zniżone o 30%. [3]

Na str. 73, w taryfach specjalnych WB-70 i WB-72, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w porządku alfabetycznym dodaje się nazwę stacji: „Warta".

Na str. 75 — 84, w tabeli opłat do taryf specjalnych WB;
a) skreśla się kolumnę WB-60,
b) skreśla się kolumny opłat WB-63 i WB-63a).

Na str. 85;

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WB, dodaje się w porządku alfabetycznym, nazwę stacji: „Halicz",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WB skreśla się stacje: „Chałupy, Gdańsk Gdynia, Hel, Jastarnia, Kuźnica (Hel), Puck, Rumja Zagórze, Wielka Wieś Hallerowo".

Na str. 86, w załączniku 3 do taryf specjalnych WB, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szydłowiec".

Na str. 87, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji: „Ostrowiec n. Kamienną".

Na str. 88, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ćmielów", oraz skreśla się nazwę stacji: „Łuck".

Na str. 101, w taryfie specjalnej WC-66, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa:
„Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do przerobienia w Przedsiębiorstwie Polskiego Monopolu Tytoniowego".

Na str. 114 i 116 w taryfach specjalnych WD-3 i WD-12, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" słowa „w załączniku 3" zmienia się na: „w załącznikach 2 i 3" oraz w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „przędzalni" dodaje się „lub czesalni".

Na str. 124:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Lwów, Żółkiew",

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WD dodaje się nazwę stacji „Bezdany".

Na str. 130, w taryfie specjalnej WE-16 w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie: „Gdańska" dodaje się: „lub dalszej przeróbki w fabryce nawozów sztucznych odbiorcy".

Na str. 132 w taryfie specjalnej WE-22 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się nazwę stacji „Strzybnica", oraz w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „tomasyny" dodaje się słowa: „lub wytwórni mieszanki fosforowo-azotniakowej".

Na str. 133;
a) w taryfie specjalnej WE-26, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", przy superfosfacie amoniakalnym i t. d.", oznaczenie „644 c", zastępuje się oznaczeniem: „644 e".

b) w taryfie specjalnej WE-29, punkt 4 „Szczególne warunki stosowania", zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do dalszej przeróbki na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska. [3]

Na str. 136, po taryfie specjalnej WE-42, dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty		4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do	z obliczeniem przewoźnego najmniej za:		
					10.000 kg.	15.000 kg.	
					groszy za 100 kg.		
WE - 48	Azotan amonu	646e)	Tarnów	Pionki 3	131	119	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do dalszej przeróbki chemicznej w zakładzie odbiorcy".

Na str. 157, w załączniku 1 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kielce, Rzeszów".

Na str. 161, w taryfie specjalnej WF-1;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", przed słowem: „Drewno", dodaje się oznaczenie: „A", oraz nowy ustęp o brzmieniu następującem:

B. Drewno opałowe z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej w szczapach łupanych, o długości do 2 m włącznie w korze lub oczyszczone z kory 3	poz. 901

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" i „do" przed słowem: „Wszystkich", dodaje się oznaczenie „Do A", oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:-

Do **B.** Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B.	Do **B.** Stacyj wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych WF.

3

c) w punkcie 3 „Opłaty", przed słowem: „Według", dodaje się oznaczenie: „Do A", oraz nowy ustęp o brzmieniu następującem:

Do **B.** Według kolumny WF - 17 Tabeli opłat do taryf specjalnych WF. [3]

d) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", przed słowem: „Nadawca" dodaje się oznaczenie „Do A", oraz nowy ustęp o brzmieniu następującem:

Do **B.** Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do przeróbki w zakładzie odbiorcy". [3]

Na str. 162, w taryfie specjalnej WF-5, w punkcie 1 „Przedmiot po słowie „Drewno" dodaje się: „opałowe" oraz w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „do", dodaje się nazwę stacji: „Zawiercie".

Na str. 175, w taryfie specjalnej WF-70, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „mąka drzewna", dodaje się słowa: „trociny wytwarzane przy pomocy specjalnych pił (spetro)".

Na str. 194 — 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bedlenki, Białośliwie, Bielszowe, Biskupiec Pomorski, Bojanowo Stare, Brzeziny Śl., Budy, Bydgoszcz Wschód, Czartorysk, Dąbrowa Chełmińska, Drzycim, Falenica, Karsin, Kłomnino, Kuty, Legjonowo, Lipusz, Łasin, Międzychód, Mirotki, Ocypel, Olpuch, Pińsk Przystań, Połoczany, Powroźnik, Przetycz, Samostrzel, Stebnik Saliny, Ślesin, Tomaszgród, Warka, Zator, Żukowo Zachodnie", oraz skreśla się nazwy stacyj: „Krzywda, Zagożdżon" i nazwę stacji: „Wołoszyn", zmienia się na: „Wołożyn".

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Baranowicze, Iwacewicze, Krystynopol, Murcki dw. tow., Orzechowo, Stanisławów, Stare Sioło".

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Tarnów, Żabno nad Dunajcem",

Na str. 201 w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Brzezie nad Odrą, Kuty" oraz skreśla się nazwę stacji: „Kunów".

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych WF, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Pogórz".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF, skreśla się nazwę stacji: „Zamość".

Na str. 194 — 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF, nazwy stacyj zmienia się jak następuje:

Gątki	na	Gądki
Kostrzyń	„	Kostrzyn
Trajnówka	„	Trojanówka
Wieluń n. Notecią	„	Wieleń n. Notecią.

Na str. 218 w taryfie specjalnej WH - 18 w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „klinkier" skreśla się przecinek.

Na str. 222 w taryfie specjalnej WH - 22 w rubryce „Nazwa towaru" słowo „melony" zastępuje się słowem „mielony".

Na str. 235 po taryfie specjalnej WH-118 dodaje się nową taryfę specjalną WH-119 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WH-119	Szkło taflowe nieszlifowane, niepolerowane: okienne, półlagrowe i lagrowe, przezroczyste i metalowe, katedralne i ornamentowe o grubości do 5 mm.	1163 a)	Rokitno	stacyj P. K. P., położonych na wschód od linji: Grajewo—Białystok — Chełm—Rejowiec — Rawa Ruska — Lwów — Sambor — Sianki — włącznie ze stacjami położonemi na tej linji.	klasa 10 a), b).	

[3]

Na str. 242—243 w załączniku 1 do taryf specjalnych WH w porządku alfabetycznym dodaje się nazwy stacyj: Horyń, Opoczno, Sokoliki Górskie, Stare Sioło, Wybranówka.

Na str. 244 w załączniku 4 do taryf specjalnych WH po nazwie stacji „Ostrowiec n/K." dodaje się nazwę stacji: „Pogorzyce".

Na str. 245 w załączniku 8 do taryf specjalnych WH po nazwie stacji „Radom" dodaje się nazwę stacji „Sosnowiec".

Na str. 251—252 w taryfach specjalnych WJ-28 i WJ-30 w rubryce „od" po nazwie stacji: „Katowice" dodaje się nazwę stacji: „Kielce".

Na str. 253, w taryfie specjalnej WJ-34, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się nazwę stacji: „Zawiercie".

Na str. 254 w taryfie specjalnej WJ-40:

a) w rubryce „od" przed stacją „Hajnówka" dodaje się oznaczenie „A" oraz w końcu dodaje się nowy ustęp B o brzmieniu następującem:

B. Hajnówka
Wygoda [3]

b) w rubryce „do" przed słowem „wszystkich" dodaje się oznaczenie „A" oraz w końcu dodaje się nowy ustęp B o brzmieniu następującem: „B. Grodzisk Maz.".

c) w rubryce „Opłaty" przed słowem „Klasa" dodaje się oznaczenie: „Do A" oraz w końcu dodaje się nowy ustęp „do B" o brzmieniu następującem:
„Do B. Klasa 16 a) b)". [3]

d) w rubryce „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp o brzmieniu następującem:

> Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do zużycia w fabryce chemicznej odbiorcy". [3]

Na str. 262 w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ po nazwie stacji „Kutno" dodaje się nazwę stacji: „Legjonowo" oraz skreśla się nazwę stacji: „Opoczno".

Na str. 268, w taryfie specjalnej WK-6, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", po słowie: „nadawcy", dodaje się słowa: „w okręgu D. O. K. P. Katowice (Kraków lub Warszawa)".

Na str. 279 w taryfie specjalnej WK-70, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", skreśla się nazwę stacji: „Kiwerce".

Na str. 287—288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK;
a) przeprowadza się zmiany odległości bocznicowych:

przy koksowni	Huta Falwa	z	„2"	na „1"
„ „	„ Laura	z	„2"	na „1"
przy kopalni	Giesche (Szyb Pułaski)	z „	„1"	na „2"
„ „	Huta Laura	„	„2"	„ „1"
„ „	Król. pole półn.	„	„2"	„ „1"
„ „	Litandra	„	„3"	„ „1"
„ „	Mysłowice	„	„3"	„ „1"
„ „	Niemcy	„	„2"	„ „1"
„ „	Paweł	„	„2"	„ „1"
„ „	Wujek (Szyb Hohenlohe)	„	„3"	„ „2"
„ „	Wujek (Szyb Kramsta)	„	„3"	„ „2"

Na str. 326, w taryfie specjalnej WL-22, ustęp B, zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

B. Przewoźne od stacyj rafineryjnych, wymienionych w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL-22 do stacyj przeznaczenia niewłączonych do tej tabeli stacyjnej oblicza się jak następuje:
Od stacji nadania do stacji pośredniej, włączonej do stacyjnej tabeli opłat i leżącej najbliżej stacji przeznaczenia na drodze przewozu, oblicza się przewoźne według stacyjnej tabeli opłat. Do tego przewoźnego dodaje się przewoźne za odcinek od wymienionej wyżej stacji pośredniej do stacji przeznaczenia ustalone w ten sposób, iż od przewoźnego obliczonego według klasy zasadniczej za całą odległość od stacji nadania do stacji przeznaczenia odejmuje się przewoźne, obliczone według tej samej klasy zasadniczej za odległość od stacji nadania do stacji pośredniej. Przewoźne od stacji pośredniej do stacji przeznaczenia nie może być jednak niższe od opłaty obliczonej według stawki jednostkowej 0,2 gr. od 100 kg. i 1 km. [3]

b) zmienia się nazwę kopalni: „Lytandra" na „Litandra" oraz nazwę stacji przy tej kopalni: „Nowy Bytom tow." na: „Wirek Nowowiejski".

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM-10, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozdzień".

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM-18, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Będzin", Blachownia, Częstochowa, Gnaszyn, Sosnowiec".

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM-19, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kunów, Łączna, Piekoszów, Włoszczowa".

Na str. 338, w taryfie specjalnej WM - 30, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubrykach „od" i „do" skreśla się stację: „Niekłań".

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM - 32, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubrykach „od" i „do" skreśla się stację: „Niekłań".

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM-32, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu drugim od dołu, słowo: „przetopienia" zastępuje się słowem: „przerobienia".

Na str. 343, w taryfie specjalnej WM-52, w punkcie 1 „Przedmiot", przed liczbą: „1209 a)", dodaje się słowo: „z poz.".

Na str. 355, w taryfie specjalnej WM-100, w punkcie 4 „Szczególne Warunki Stosowania", w wierszu piątym od dołu słowo: „Używanń" zmienia się na słowo: „Używany".

Na str. 358, w taryfie specjalnej WM-110, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „oraz ich części", dodaje się przecinek oraz słowa: „ręczne lub sprzężajowe".

Na str. 391, w załączniku 1 do taryf specjalnych WM, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wąchock".

Na str. 391 — 392,

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WM, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Drawski Młyn"

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WM, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szeller".

c) W załączniku 4 do taryf specjalnych W. M. ,dodaje się sortownię złomu:
Katowice — N. Halpern, Sortownia Złomu Żelaznego.

Na str. 393, w załączniku 5 do taryf specjalnych WM, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kielce, Łaziska" oraz w załączniku 6 skreśla się stacje: „Bliżyn, Suchedniów".

Na str. 397, przed taryfą specjalną WN-5, dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WN - 1	Miazga drzewna o zawartości wody 50% i mniej (sucha) w arkuszach, płytach, krążkach, blokach, zwojach i t. p. gęsto podziurawionych	1001 b)	Druja	Warszawa	Klasa 13 a), b).	

3

Na str. 407;

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Poraj, „Strzybnica",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bydgoszcz, Poraj";

c) w załączniku 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Nowowilejka, Słonim".

W Zeszycie 2.

Na str. 27, w taryfie specjalnej GA - 51, w punkcie 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz:

Łodygi makowe i makówki wymłócone	z poz. 66	

[3]

Na str. 87, skreśla się taryfę specjalną GE-3.

Na str. 138, w taryfie specjalnej GH-5, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu czwartym od dołu, po słowie: „Kamienie", dodaje się słowa: „z poz. 201".

Na str. 151, w taryfie specjalnej GH-62, w punkcie 1 „Przedmiot", liczbę: „1129", zmienia się na liczbę: „1129 a)".

Na str. 208, w taryfie specjalnej GM-30, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Gnaszyn".

Na str. 211, w taryfie specjalnej GM-46, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łaziska".

Na str. 216, oznaczenie taryfy specjalnej: „GH-66", zmienia się na oznaczenie: „GM-66".

Na str. 218, w taryfie specjalnej GM-73, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ostrowiec n/Kam.".

Na str. 235, w taryfie specjalnej GM-154, w p. 1 „Przedmiot", dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

Zamki drzwiowe z żelaza i stali także pokryte cynkiem, cyną lub ołowiem	z poz. 1223 f)	

[3]

Na str. 236, w taryfie specjalnej GM-155, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce: Poz. K. t." literę„c)", zmienia się na literę: „e)".

Na str. 275;

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Drawski Młyn, Wierzbnik".

b) w załączniku 5 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łaziska".

Na str. 280, w taryfie specjalnej GN-10, w punkcie 1 „Przedmiot"; liczby: „1018 a), 1018 b), 1018 c)" zmienia się na liczby: „1008 a), 1008 b), 1008 c).

Na str. 282, w taryfie specjalnej GN-18, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowach: „w arkuszach", dodaje się litery: „i. t. d".

W Zeszycie 3.

Na str. 14, w § 24;

a) w wierszu drugim, słowo: „zrwotu" zmienia się na słowo: „zwrotu";

b) w wierszu trzecim, po słowie: „postojowego" dodaje się słowa: „w wysokości jednak najwyżej za 72 godziny".

c) w wierszu pierwszym i drugim od dołu, po słowach: „ich winą", dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „pobrane postojowe może być zwrócone w wysokości najwyżej za 72 godziny".

Na str. 18, po § 47, dodaje się § 48 o brzmieniu następującem:

„§ 48. Opłata za urzędowe potwierdzenie wagi przesyłek celno-przekazowych, ważonych na prywatnych wagach w magazynach portowych, bez względu na czas trwania czynności................4 zł." [3]

Na str. 21;

a) w § 17, w wierszu trzecim, słowa: „w terminie najpóźniej w 6-ciu miesięcy", zastępuje się słowami: „w ciągu 1 roku",

b) w § 19, w wierszu czwartym, po słowie: „uiszczonem", dodaje się słowa: „według taryf specjalnych niniejszego działu".

Na str. 22 skreśla się § 22.

Na str. 42, w taryfie specjalnej PB-32, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." liczbę: „152", zastępuje się liczbę: „125".

Na str. 59, w taryfie specjalnej PC-28, w punkcie 2 „Obszar ważności" i 3 „Opłaty", skreśla się wiersz:

Pelplin		160

Na str. 60, w taryfie specjalnej PC - 37, w punkcie 1 „Przedmiot"; dodaje się wiersze:

Mąka pastewna skażona, zbożowa	483a)

[3]

Na str. 61;

a) w taryfie specjalnej PC-44;

1. W punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwy stacyj: „Aleksandrów, Inowrocław, Maczki,

2. w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", słowo: „Państwowym", zastępuje się słowem: „Polskim",

b) w taryfie specjalnej PC-46;

1. w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „do", skreśla się nazwy stacji: „Maczki',

2. W punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", słowo: „Państwowym", zastępuje stępuje się słowem: „Polskim".

Na str. 85, w taryfie specjalnej PE - 1; w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu szóstym, liczbę: „2.000", zastępuje się liczbę: „1.000", oraz skreśla się słowa: „Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg.".

Na str. 88, w taryfie specjalnej PE-22, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu trzecim od dołu, po słowie: z salmiakiem"dodaje się słowa: „i węglanem amonu".

Na str. 100, w taryfie specjalnej PF-51, w punkcie 3 „Opłaty":

a) w ustępie „Do A i C", skreśla się litery: „i C";

b) w ustępie „Do B", dodaje się litery: „i C".

Na str. 106, w taryfie specjalnej PF-98, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t." literę: „c)" zastępuje się literą: „b)".

Na str. 167, w taryfie specjalnej PM-4, w punkcie 1 „Przedmiot", dodaje się wiersz:

Rudy manganowe i. t. d.	241d)

Na str. 179, w taryfie specjalnej PM-68, w punkcie 1 „Przedmiot", dodaje się wiersze:

Zamki drzwiowe żelazne i stalowe także pokryte cynkiem, cyną lub ołowiem	z poz. 1223 f

Na str. 181, w taryfie specjalnej PM-72, w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce „od", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Karzec, Sosnowiec".

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Drawski Młyn, Wierzbnik" oraz skreśla się stacje: „Bliżyn, Sołtyków, Suchedniów, Tomaszgród".

Na str. 200, w tytule załącznika 5 do taryf specjalnych PM, po słowie „rudy" skreśla się słowa: „metali nieżelaznych" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Łaziska" i w załączniku 7 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chebzie, Katowice-Bogucice".

W Zeszycie 4.

Na str. 18, w numerze porządkowym 16, w rubryce „Pozycja K. t.", liczbę: „70" zmienia się na liczbę: „714".

W Zeszycie 5

Na str. 9, w § 3, w wierszu trzecim, po literach: „w T", dodaje się litery: „Cz. I-B".

Na str. 19, w taryfie specjalnej ŻC-4; w punkcie 1 „Przedmiot";
a) w ustępie A, w rubryce „Poz. K. t.", dodaje się liczbę: „444 a)";
b) w ustępie B, w rubryce „Poz. K. t.", skreśla się literę „a)".

Na str. 25, w taryfie specjalnej ŻD-3, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", słowa: „z poz. 70", zastępuje się liczbą: „714".

W Zeszycie 6.

Na str. 27, oznaczenie taryf wyjątkowych „WC-1 i WC-2" zmienia się na oznaczenie: wc-1, wc 2".

Na str. 44, w taryfie wyjątkowej wj-15, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", liczbę: „626", zastępuje się liczbę: „628".

Na str. 47, w taryfach wyjątkowych wk-1 i wk-10, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu dziewiątym i dziesiątym, po słowie: „nadawcy", dodaje się słowa: „w Okręgu D. O. K. P. Katowice", oraz w punkcie 1 „Przedmiot", taryfy wyjątkowej wk-10, po słowach: „Miał węglowy", dodaje się słowa: także płókany".

Na str. 51, w taryfie wyjątkowej wl-1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „DO B", po literze „B", dodaje się litery: „i C".

Na str. 55, w taryfie wyjątkowej wm-10, w punkcie 1 „Przedmiot", słowa: „Bębny karbidowe", zmienia się na słowa: „Bębny służące do opakowań".

Na str. 76, po dziale taryf wyjątkowych ga, dodaję się nowy dział gc który wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Na str. 97, skreśla się taryfę wyjątkową pb-2.

Na str. 98, skreśla się Tabelę stacyjną do taryfy wyjątkowej pb-2 i załącznik do taryfy wyjątkowej pb-2.

Na str. 105, w taryfie wyjątkowej pf-1, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu szóstym słowo: „gajowego", zastępuje się słowem: „krajowego".

Na str. 122, w taryfie wyjątkowej pl-4, w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania", w ustępie b) w wierszach 7—9 od góry, wyrazy: „od 1 sierpnia 1935 r. do dnia 30 kwietnia 1936 r." zastępuje się wyrazami: „od 1 maja 1936 r. do 30 kwietnia 1937 r.".

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej pm-10, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", przy liczbie „1233", dodaje się literę: „a)".

Na str. 130, w Tabeli stacyjnej do taryfy wyjątkowej pr-1, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji wraz z opłatami:

Rabsztyn	839	751

[3]

§ 2. Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 T. Cz. I-A.

Nr. H. T. III. 169/14.

II a.

§ 1. Z dniem 6 maja 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B

Na str. 77, po pozycji 243 K. t. dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„244	Żużle, szlaki, popioły, muły i inne oddzielnie niewymienione odpadki zawierające żelazo, powstałe z przeróbki chemicznej rud żelaznych .... [4]	III	14	P3"

Na str. 95, przed pozycją 656 K. t. dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„655	Środki do konserwowania paszy zielonej	II	8	P2"

[4]

Na str. 111, w pozycji 1017 K. t. dodaje się wyjaśnienie treści następującej:

„Do pozycji tej należą pudełka kartonowe i tekturowe do papierosów wszelkie".

[4]

Na str. 117, w pozycji 1166 K. t. dodaje się wyjaśnienie treści następującej:

„Do pozycji tej należą również butelki i słoiki zaopatrzone w zamknięcia, korki i przykrywki wszelkiego rodzaju".

[4]

Na str. 166, w tytule 10 „Terminy wolne od opłaty za przetrzymanie wagonu, oraz ta opłata (postojowe)", w p. c), w wierszu pierwszym po słowie „lodowni" skreśla się oznaczenie „P.K.P.",

Na str. 171, w tytule 18 „Opłaty za pojenie zwierząt i t. d.", po ustępie e) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„f) Za korzystanie ze specjalnych urządzeń do pojenia, mycia i sortowania zwierząt domowych, gdzie takie urządzenia istnieją, pobiera się od wagonu .... 1,000" [4]

Na str. 202, w załączniku III, w pozycji 917, w wierszu drugim od dołu po słowie „fryzów", dodaje się słowa „łat bukowych",

Na str. 215, w załączniku XIII dodaje się po pozycji 931 i 1016 we właściwym porządku dwa nowe zdania o brzmieniu następującem:

„z poz. 934 a), b)	Skrzynie, także z okuciami lub wyłożone blachą [4]
„z poz. 1017	Pudełka kartonowe i tekturowe do papierosów wszelkie [4]

w Zeszycie 1

Na str. 63, po taryfie specjalnej WB—28 dodaje się nową taryfę specjalną WB—29 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB—29	Mleko (słodkie, zsiadłe, także odtłuszczone, sterylizowane i t. p.) maślanka	z poz. 120	Wszystkich stacyj P. K. P.	Stacji Bieżanów	Za przesyłki drobnicowe zwyczajne kl. 16 a), za przesyłki wagonowe kl. 16b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w fabryce odbiorcy". Przewoźne oblicza się przy przesyłkach drobnicowych najmniej za 1000 kg, a przy przesyłkach wagonowych naj mniej za 5000 kg.

Na str. 73, w taryfach specjalnych WB—70 i WB—72 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" należy dodać w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Stanisławów",

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Nowojelnia*), Ostrów Wkp., Kępno, Koronowo, Leszno, Horochów, Maciejów, Rożyszcze, Równe i Włodzimierz" oraz u dołu załącznika odnośnik:

„*) Tylko dla przesyłek nadawanych za bezpośredniemi listami przewozowemi ze stacji Nowogródek wąskotorowej kolei Nowogródzkiej." [4]

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kuty",

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Lwów" oraz w załączniku 2 nazwy stacyj „Lwów i Żółkiew",

Na str. 134, po taryfie specjalnej WE—30 dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne wdrunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WE—32	Siarczan amonu . . . . Saletra sodowa	646a) 646k)	Stacyj, wymienionych w załącznikach 2 i 5 do taryf specjalnych WE.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 16 a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do dalszej przeróbki w zakładzie odbiorcy".

Na str. 157, w załączniku 1 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Lwów Podzamcze",

Na str. 195, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kuty",

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kuty",

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Opoczno",

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kowel",

Na str. 333, w taryfach specjalnych WM—1 i WM—2, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „Z krajowej kopalni rudy żelaznej nadawcy" zastępuje się słowami „Ruda krajowego pochodzenia",

Na str. 337, po taryfie specjalnej WM—22 dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WM-24	Żużle, szlaki, popioły, muły i inne oddzielnie niewymienione odpadki, zawierające żelazo, powstałe z przeróbki chemicznej rud żelaznych	244	Stacyj:	Stacyj:	za 100 kg:	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w hucie odbiorcy".
			Zgierz	Będzin	48 gr	
			,,	Chorzów	50 ,,	
			,,	Częstochowa . . .	32 ,,	
			,,	Dąbrowa G. . . .	46 ,,	
			,,	N. Bytom Tow.. .	52 ,,	
			,,	Wierzbnik	34 ,,	
			,,			
			Pabjanice	Będzin	52 ,,	
			,,	Chorzów	52 ,,	
			,,	Częstochowa . . .	36 ,,	
			,,	Dąbrowa G. . . .	50 ,,	
			,,	N. Bytom Tow.. .	56 ,,	
			,,	Wierzbnik	38 ,,	

Na str. 343, w taryfie specjalnej WM—51, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania, po słowie „huty" dodaje się słowo: „(walcowni)",

w Zeszycie 2

Na str. 40, w taryfie specjalnej GB—25, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" należy umieścić zdanie: „Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". [4]

Na str. 97, w załączniku I do taryf specjalnych GE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Lwów Podzamcze".

w Zeszycie 3

Na str. 13, w § 20, w wierszu szóstym skreśla się przecinek i słowa: „za podstawienie",

Na str. 14, w § 24, w p. a), w wierszu czwartym słowa „Urzędu Morskiego" zastępuje się słowami: „Kapitanatu Portu w Gdyni lub Rady Portu w Gdańsku",

Na str. 26, w stacyjnej tabeli opłat do taryfy specjalnej PA—2, opłatę dla relacji Trakiszki zmienia się z 320 na „230" gr,

Na str. 41, w taryfie specjalnej PB—24, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" należy umieścić zdanie: „Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego", [4]

Na str. 46, w taryfach specjalnych PB—64 i PB—66, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa: „Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „do przerobienia w garbarni odbiorcy",

Na str. 78, w taryfie specjalnej PD—60:

a) w p. 1 „Przedmiot" dodaje się wiersz:

„| Worki jutowe . . | 776 | [4]

b) w p. 3 „Opłaty" opłatę 875 zmienia się na „656", 723 na „542" i 663 na „497" gr,

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" liczbę 500 zmienia się na „750" oraz skreśla się słowa: „(Patrz taryfę PD—64)",

Na str. 79 skreśla się taryfę specjalną PD—64,

w Zeszycie 5.

Na str. 9, w § 3, w wierszu drugim po słowie „ustanowione" dodaje się słowa: „w T. Cz. I—B oraz",

w Zeszycie 6.

Na str. 27, w taryfach wyjątkowych wc—1 i wc—2 zdanie: „(Obowiązuje do 30 maja 1936 r.)" zmienia się na „(Obowiązuje do 31 sierpnia 1936 r.)".

Na str. 47, w taryfie wyjątkowej wk—1, w p. 3 „Opłaty", w ustępie B opłatę 31 gr zmienia się na „25" gr,

Na str. 55, w taryfie wyjątkowej wm—1, w p. 2 „Obszar ważności, w rubryce „do" w porządku alfabetycznym dodaje się nazwy stacyj: „Będzin, Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec".

Na str. 112, po taryfie wyjątkowej ph—20 dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującym:

Orzeczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. płaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph-25	Łom szklany w bryłach, skorupy szklane, obrzynki szyb, odłamki i tłuczki szkła i wszelkich wyrobów szklanych	1162a)	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Szczakowa	200 gr za 100 kg	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zyżycia w hucie szkła odbiorcy"

§ 2. Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 T. Część I—A.

II b.

Z dniem 1 czerwca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I—B.

Na str. 37, w § 84, w wierszu szóstym po słowie: „papierowe" skreśla się przecinek i słowo: „worki" oraz po literach „i t. p." dodaje się „z wyjątkiem worków",

Nr. 8
Spisu Taryf

Załącznik gc.
(Dz. T. i Z. z roku 1936, Nr 14, poz. 201).

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINJE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 6

TARYFY WYJĄTKOWE gc

na przewóz wytworów przemysłu rolnego

Obowiązuje od dnia 1 maja 1936 r.

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
gc - 5	Alkohol i spirytus rektyfikowany (oczyszczony) oddzielnie niewymieniony .	464	Leszno, Poznań, Starogard, Toruń Mokre.	wszystkich punktów granicznych polsko — niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych Polska — Prusy Wchodnie.	według kolumny gc - 5 Tabeli opłat do taryf wyjątkowych gc.	Adresowanie przesyłek do stacyj położonych na obszarze Niemiec. Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia w czasie od 15. IV. 1936 do 31. XII. 1936 roku najmniej 7.500 tonn nadanych przez wszystkie rektyfikacje łącznie położone przy stacjach wymienionych w p. 2. „Obszar. ważności”, w rubryce „od” Obliczanie przewoźnego najmniej za 10.000 kg.

TABELA OPŁAT DO TARYF WYJĄTKOWYCH gc.

Za odległość kilometrów	KOLUMNA gc-5 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 10,000 kg rubryka b gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA gc-5 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA gc-5 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg
1—5	15				
6	16	46	58	86	101
7	17	47	59	87	102
8	18	48	61	88	103
9	19	49	62	89	104
10	20	50	63	90	106
11	21	51	64	91	107
12	22	52	65	92	108
13	23	53	66	93	109
14	24	54	67	94	110
15	25	55	68	95	111
16	27	56	69	96	112
17	28	57	70	97	113
18	29	58	71	98	114
19	30	59	73	99	115
20	31	60	74	100	116
21	32	61	75	101—105	121
22	33	62	76	106—110	127
23	34	63	77	111—115	132
24	35	64	77	116—120	138
25	36	65	78	121—125	144
26	37	66	79	126—130	149
27	38	67	80	131—135	154
28	39	68	81	136—140	159
29	40	69	83	141—145	165
30	42	70	84	146—150	170
31	43	71	85	151—155	176
32	44	72	86	156—160	178
33	45	73	87	161—165	181
34	46	74	89	166—170	183
35	47	75	90	171—175	186
36	48	76	91	176—180	188
37	49	77	92	181—185	191
38	50	78	93	186—190	193
39	51	79	94	191—195	194
40	52	80	95	196—200	196
41	53	81	96	201—210	198
42	54	82	97	211—220	205
43	55	83	98	221—230	217
44	56	84	99	231—240	218
45	57	85	100	241—250	225

Za odległość kilometrów	KOLUMNA gc-5 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA gc-5 dla przesył. wag. z oblicz. przew. najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA gc-5 dla przesył. wag. za oblicz. przew. najmniej za: 10.000 kg rubryka b gr za 100 kg
251—260	232	601—610	413	951— 960	508
261—270	238	611—620	416	961— 970	511
271—280	245	621—630	420	971— 980	514
281—290	252	631—640	423	981— 990	516
291—300	259	641—650	427	991—1000	518
301—310	264	651—660	430	1001—1010	521
311—320	270	661—670	433	1011—1020	524
321—330	276	671—680	437	1021—1030	527
231—240	282	681—690	440	1031—1040	529
341—350	286	691—700	443	1041—1050	532
351—360	294	701—710	446	1051—1060	534
361—370	300	711—720	448	1061—1070	537
371—380	306	721—730	451	1071—1080	539
381—390	311	731—740	453	1081—1090	542
391—400	317	741—750	456	1091—1100	544
401—410	322	751—760	458	1101—1110	547
411—420	327	761—770	461	1111—1120	549
421—430	332	771—780	464	1121—1130	552
431—440	338	781—790	466	1131—1140	554
441—450	343	791—800	466	1141—1150	557
451—460	348	801—810	471	1151—1160	559
461—470	353	811—820	474	1161—1170	562
471—480	358	821—830	476	1171—1180	564
481—490	363	831—840	479	1181—1190	567
491—500	368	841—850	481	1191—1200	569
501—510	372	851—860	484	1201—1210	571
511—520	376	861—870	486	1211—1220	573
521—530	380	871—880	489	1221—1230	575
531—540	385	881—890	491	1231—1240	577
541—550	389	891—900	494	1241—1250	579
551—560	393	901—910	496	1251—1260	581
561—570	397	911—920	498	1261—1270	583
571—280	401	921—930	501	1271—1280	585
581—590	406	931—940	503	1281—1290	587
591—600	410	941—950	506	1291—1300	589

w Zeszycie 6.

Na str. 31, po taryfie wyjątkowej wd—1 dodaje się nową taryfę wyjątkową wd—5 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wd-5	Worki lniane i konopne używane Worki jutowe używane.	z poz. 775 z poz. 776	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I—B.	Wszystkich stacyj P.K.P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I—B	Dla przesyłek zwyczajnych drobnicowych kl. 13 a), wagonowych kl. 13b) Dla przesyłek pośpiesznych drobnicowych kl. P3 a), wagonowych kl. P3 b).	Przesyłki worków wymienionych w p. 1 „Przedmiot" nie mogą być obciążone zaliczeniem lub zaliczką w gotowiźnie. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Worki służyły do opakowania przesyłki, która do stacji...... nadeszła koleją" Przesyłka powinna być adresowana tylko na stację pierwotnego nadania towaru. Do listu przewozowego nadawca powinien dołączyć pierwotny list przewozowy, wraz z odpisem tego listu przewozowego, który zatrzymuje kolej dla kontroli.

Nr. H. T. III. 169/15

Poz. 202. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 1 maja 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

Na str. 172, przy nazwie stacji Westerplatte:

a) w rubryce 2 słowa „(ad = Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen) zmienia się na: „(r=Danzig (Gdańsk) Troyl",

b) w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „Drp [5])",

Na str. 245, przy nazwie stacji Tczew należy skreślić „Zagrodnik Jan" a wpisać: „Ekspress".

Nr. H. T. III. 155/28.

Poz. 203. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr 18, poz. 200.

Z dniem 15 maja 1936 r. zatwierdza się załączoną do niniejszego rozporządzenia taryfę na przewóz osób, bagażu i towarów bydgoskiemi kolejami powiatowemi. Taryfę tę włącza się jako uzupełnienie do taryfy na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:

A. Normalnotorowemi: 1. Gostyńską, 2. Kościańską, 3. Krotoszyńsko-Pleszewską, 4. Średzką.

B. Wąskotorowemi: 1. Gnieźnieńską, 2. Jarocińską, 3. Krotoszyńsko-Pleszewską, 4. Kruszwicko-Piotrkowską, 5. Opalenicką, 6. Kościnińską, 7. Średzką, 8. Wrzesińską, 9. Wyrzyskiemi, 10. Żnińską. (Sp. P. Nr. 700).

Załącznik ten można nabyć w cenie 1 zł w zarządzie Bydgoskich Kolei Powiatowych w Bydgoszczy.

Nr. H. O. II. 30/6.

Poz. 204. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa towarowa, część I,
Taryfa towarowa, część II: taryfa nr. 13 (samochody) oraz
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 1 maja 1936 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

I.

W części I (dodatek II) dodaje się następujące stacje niemieckie:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Gaggenau	Kar	*1396*	*1387*	.	.	.	.	1142	1024	957	896	831	859	908	931	981	985
Hemelingen	Han	*1072*	*1063*	.	.	.	.	757	671	604	543	536	614	662	761	762	746
Küps	Bay (Wei)	*1057*	*1047*	.	.	.	.	819	688	622	560	497	524	574	603	644	628
München-Milbertshofen	Bay (Wei)	*1318*	*1309*	.	.	.	.	1084	953	887	825	753	779	814	842	883	867
Rüsselsheim	Mz(Frt)	*1257*	*1248*	.	.	.	.	1002	883	817	755	692	719	768	791	841	825
Siegmar	Dre	*879*	*870*	.	.	.	.	657	520	452	391	314	341	373	404	444	428
Stettin Westend	(Stn Ost)	*640*	*630*	.	.	.	.	314	238	195	134	217	295	344	366	444	429

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
1012	1031	1028	1050	1067	1068	1062	1065	1065	1063	1060	1055	1081	.	.	.	.	.	.	Gaggeąu
794	813	808	830	848	849	843	846	846	844	841	837	862	.	.	.	.	.	.	Hemelingen
675	694	690	712	729	730	724	728	728	726	723	718	743	.	.	.	.	.	.	Küps
915	934	930	952	969	970	964	967	967	965	962	958	983	.	.	.	.	.	.	München-Milbertshofen
873	892	888	910	927	928	922	925	925	923	920	916	941	.	.	.	.	.	.	Rüsselsheim
476	495	491	513	531	532	526	529	529	527	524	519	544	.	.	.	.	.	.	Siegmar
474	493	491	513	528	529	523	527	527	525	522	518	543	.	.	.	.	.	.	Stettin Westend

II.

W przepisach kierunkowych do taryfy towarowej dodaje się następujące stacje niemieckie:

na str. 14	Gaggenau	Kar	233
15	Hemelingen	Han	159
16	Küps	Nür (Wei)	233
18	München-Milbertshofen	Mü (Wei)	242
20	Rüsselsheim	Mz (Frt)	233
21	Siegmar	Dre	206
	Stettin Westend	Stn (Ost)	128

III.

Wprowadza się nową taryfę nr. 13, następującą:

TARYFA Nr. 13.

Samochody, motocykle i ich części składowe.

Obowiązuje od 1 maja 1936 r.

Opłaty tej taryfy wyrażone są w fenigach niemieckich.

I. Przedmiot: Samochody osobowe, i dostawcze towarowe, oraz ich części składowe.

Motocykle i rowery z silnikami oraz ich części składowe.

II. Obszar ważności: Taryfa ważna jest tylko na przewóz przesyłek z Niemiec do Polski i do Obszaru Wolnego Miasta Gdańska.

III. Warunki stosowania:

1) Obowiązują postanowienia Taryfy Towarowej, Część I.

2) Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne wagonowe i przewozi się je wwagonach otwartych.

3) Taryfa zawiera opłaty odcinkowe w fenigach niemieckich. Opłaty odcinkowe podano za odcinki niemieckie w tabeli odcinkowej A, a za odcinki polskie i gdańskie w tabeli odcinkowej B. Przez dodanie opłat odcinkowych z tabeli A do opłat odcinkowych tych samych punktów stycznych z tabeli B należy ustalić najtańszą łączną opłatę i zastosować ją do obliczenia przewoźnego.

TABELE ODCINKOWE:

TABELA ODCINKOWA A.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

od stacyj \ do	punktów stycznych 1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
Bautzen	.	.	.	.	.	.	322	307	.	.	.	.	209	199	.	208	263	250
Braunschweig Ost	520	.	.	.	.	.	399	381	.	.	358	342	.	.	.	.	450	429
Chemnitz-Kappel	.	.	.	.	.	.	379	362	.	.	288	274	.	.	.	.	365	348
Chemnitz Süd	.	.	.	.	.	.	378	361	.	.	287	273	.	.	.	.	365	348
Eisenach	542	517	.	.	.	.	454	433	.	.	387	369	.	.	.	.	458	437
Elbing	119	113	95	91	35	33	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Essen Krupp Hbf u Nord	581	554	.	.	.	.	519	495	.	.	498	475	.	.	.	.	543	518
Frankfurt (Main) Hbf	580	555	.	.	.	.	530	505	.	.	490	468	.	.	.	.	532	508
Gaggenau	597	572	.	.	.	.	557	532	.	.	538	513	.	.	.	.	559	533
Hainichen	.	.	.	.	.	.	369	352	.	.	275	262	.	.	.	.	354	337
Hannover-Linden	532	508	.	.	.	.	420	400	.	.	381	364	.	.	.	.	477	455
Hemelingen	555	530	.	.	.	.	463	441	.	.	430	410	.	.	.	.	515	491
Kassel U	560	534	.	.	.	.	472	450	.	.	425	406	.	.	.	.	487	465
Kassel Vschbbf	559	533	.	.	.	.	471	449	.	.	424	405	.	.	.	.	486	463
Küps	533	528	.	.	.	.	471	449	.	.	409	390	.	.	.	.	473	451
Mannheim Hgbf	591	563	.	.	.	.	546	521	.	.	517	493	.	.	.	.	548	522
Mannheim Industriehafen	589	562	.	.	.	.	544	519	.	.	513	490	.	.	.	.	546	521
München Hbf	591	563	.	.	.	.	550	524	.	.	519	495	.	.	.	.	546	521
München Milbertshofen	589	562	.	.	.	.	549	523	.	.	517	493	.	.	.	.	544	519
Nürnberg Hbf	575	549	.	.	.	.	513	490	.	.	468	447	.	.	.	.	515	491
Nürnberg Rbf	574	548	.	.	.	.	512	489	.	.	466	445	.	.	.	.	512	489
Plauen (Vogtl) unt Bf	527	.	.	.	.	.	432	412	.	.	353	336	.	.	.	.	421	402
Rüsselsheim	583	556	.	.	.	.	534	510	.	.	498	475	.	.	.	.	537	512
Schweinfurt Hbf	566	540	.	.	.	.	497	474	.	.	443	423	.	.	.	.	500	477
Siegmar	.	.	.	.	.	.	383	365	.	.	291	278	.	.	.	.	367	350
Stettin Gb	.	.	.	.	.	.	190	181	135	129	.	.	.	.	.	.	.	.
Stettin-Westend	.	.	.	.	.	.	197	187	142	135	.	.	.	.	.	.	.	.
Stuttgart-Untertürkheim	594	566	.	.	.	.	553	528	.	.	529	504	.	.	.	.	554	529
Zittau	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	199	189	.	199	253	241
Zschopau	.	.	.	.	.	.	390	372	.	.	301	287	.	.	.	.	365	348
Zwickau (Sachs)	.	.	.	.	.	.	407	388	.	.	319	304	.	.	.	.	391	373

TABELA ODCINKOWA B.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

do stacyj \ do	punktów stycznych 1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t	5t	10t
Bydgoszcz	.	.	.	.	165	142	105	83	.	.	.	.	236	202	.	.	.	.
Łódź Kaliska	.	.	283	241	.	.	.	.	340	288	.	.	.	.	.	202	189	162
Poznań	.	.	.	.	293	.	.	.	102	89	99	87	104	92	.	.	.	.
Warszawa Gdańska	212	182	.	.	.	.	.	.	407	344	397	336	.	.	.	320	331	.
Warszawa Główna*)	227	194	.	.	.	.	.	.	397	336	397	336	.	.	.	.	321	273

*) Zobacz Część I Rozdział C.

(H. Tz IV. 203/70).

Poz. 205. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1936 r. do wyżej wymienionej taryfy wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 24 w spisie koksowni oraz na str. 44 w tablicy odcinkowej A polskich odległości, nazwę „Koksownia Huta Huberta" zmienia się na „Koksownia Florentyna".

Nr. H. Tz. V. 255/5.

Poz. 206. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1936 r., wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następującą zmianę:

Na str. 21 w spisie koksowni nazwę „Koksownia Huta Huberta" zmienia się na „Koksownia Florentyna".

(Nr. H. Tz. III. 45/7.

Poz. 207. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część I.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:

Na stronie 31 w punkcie 4 rozdziału IX skreśla się wiersze trzeci i czwarty od słów „na linjach kolei polskich..." do „37.80 kč od 1 wagonu" i zastępuje brzmieniem następującem:

„na linjach kolei polskich 0.46 kč od wagonu i kilometra na odległościach do 50 km, a na odległościach powyżej 50 km 23 kč od wagonu bez względu na odległość".

Nr. H. Tz. III. 66/5.

Poz. 208. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 1 maja 1936 r. w taryfie artykułowej Nr. 126—str. 53 do 57 — w tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			6	8	12	13	16	19	25	26	27	28	30	32	33
Chodzież	A3	15t	—	—	—	—	—	—	104	105	107	—	—	—	—
Częstochowa	A3	15t	—	—	—	—	—	—	66	68	74	—	—	—	—
Ćmielów	A3	15t	—	—	—	—	—	—	92	93	95	—	—	—	—
Koło	A3	15t	—	—	—	—	—	—	101	101	104	—	—	—	—
Olkusz	A3	15t	—	—	—	—	—	—	59	61	66	—	—	—	—
Opoczno	A3	15t	—	—	—	—	—	—	91	92	95	—	—	—	—
Skarżysko Kamienna . .	A3	15t	—	—	—	—	—	—	86	87	89	—	—	—	—
Sosnowiec Południowy .	A3	15t	—	—	—	—	—	—	50	54	60	—	—	—	—
Sosnowiec Północny . .	A3	15t	—	—	—	—	—	—	50.	54	59	—	—	—	—
Warszawa Wschodnia .	A3	15t	—	—	—	—	—	—	99	100	102	—	—	—	—

Nr. H. Tz. I I 74/9.

Poz. 209. **Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa zeszyt 1.**

a.

Z ważnością od dnia 1 maja 1936 r., skreśla się zniżone stawki taryfy Nr 63, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 40, poz. 518 z 1935 r., przy stacjach: Chebzie, Rozdzień i Trzebinia dla towarów działu „A, B" i zastępuje się jak niżej:

Chebzie	A	1658	1605
	B	1577	1524
Rozdzień	A	1658	1605
	B	1577	1524
Trzebinia	A	1658	1605
	B	1577	1524

Nr. H. Tz. III. 172/15.

b.

Z ważnością od 1 maja 1936 r. skreśla się w taryfie Nr. 85 tabelę opłat I ze wszystkiemi oznaczeniami i zamieszcza się następującą:

TABELA I.

Od stacji	Towary działu	Do stacji							
		Droga przewozu	Bratislava pristav Bratislava pristav-Veřejna skladištia			Droga przewozu	Komarno pristav Komarno pristav nakladište		
			5 t	10 t	15 t		5 t	10 t	15 t
			hč od 100 kg				hč od 100 kg		
Czortków	A, D	Těš	—	—	2372	—	—	—	—
	B		—	2063	—	—	—	—	—
	C		—	2227	—	—	—	—	—
Delatyn	A, D	Wo	—	—	2299	—	—	—	—
	B		—	2036	—	—	—	—	—
	C		—	2195	—	—	—	—	—
Drohobycz . . .	A, D	Těš	—	—	2017	—	—	—	—
	B		—	1913	—	—	—	—	—
	C		—	2054	—	—	—	—	—
Husiatyn	A, D	Těš	—	—	2372	—	—	—	—
	B		—	2063	—	—	—	—	—
	C		—	2227	—	—	—	—	—
Kołomyja	A, D	Těš	—	—	2299	—	—	—	—
	B		—	2036	—	—	—	—	—
	C		—	2195	—	—	—	—	—
Kalisz	A, D	Těš	—	—	1794	—	—	—	—
	B		—	1781	—	—	—	—	—
	C		—	1863	—	—	—	—	—
Krzemieniec . . .	A, D	Těš	—	—	2268	—	—	—	—
	B		—	2022	—	—	—	—	—
	C		—	2181	—	—	—	—	—

Od stacji	Towary działu	Droga przewozu	Do stacji: Bratislava pristav, Bratislava pristav-Veřejna skladištia			Droga przewozu	Do stacji: Komarno pristav, Komarno pristav nakladište		
			5 t	10 t	15 t		5 t	10 t	15 t
			hč od 100 kg				hč od 100 kg		
Lwów	A, D	Těš	—	—	2004	—	—	—	—
	B		—	1904	—	—	—	—	—
	C		—	2045	—	—	—	—	—
Lwów Podzamcze .	A, D	Těš	—	—	2017	—	—	—	—
	B		—	1913	—	—	—	—	—
	C		—	2054	—	—	—	—	—
Ostrów Wkp. . .	A, D	Těš	—	—	1767	—	—	—	—
	B		—	1767	—	—	—	—	—
	C		—	1835	—	—	—	—	—
Przemyśl	A, D	Těš	—	—	1872	—	—	—	—
	B		—	1813	—	—	—	—	—
	C		—	1940	—	—	—	—	—
Stanisławów . . .	A, D	Těš	—	—	2213	—	—	—	—
	B		—	1999	—	—	—	—	—
	C		—	2154	—	—	—	—	—
Stryj	A, D	Těš	—	—	2054	—	—	—	—
	B		—	1935	—	—	—	—	—
	C		—	2077	—	—	—	—	—
Śniatyn—Załucze .	A, D	Těš	—	—	2363	—	—	—	—
	B		—	2058	—	—	—	—	—
	C		—	2218	—	—	—	—	—
Tarnopol	A, D	Těš	—	—	2227	—	—	—	—
	B		—	2004	—	—	—	—	—
	C		—	2158	—	—	—	—	—
Złoczów	A, D	Těš	—	—	2122	—	—	—	—
	B		—	1958	—	—	—	—	—
	C		—	2108	—	—	—	—	—

Z ważnością od dn. 1 maja 1936 r. zmienia się w tabeli opłat I taryfy Nr. 63 w rubryce „Towary działu", oznaczenie „A-b, d" na „A-d", w tejże rubryce zamieszcza się nowe oznaczenie „A-b". Stawki pozycji „A-a" i „A-b" zmienia się i uzupełnia jak następuje:

		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Będzin	A-a	2567	2084	2017	2711	2184	2117
	A-b	2667	2405	2338	2811	2527	2460
Brzeziny Śl. . . .	A-a	2609	2122	2051	2759	2222	2151
	A-b	2709	2443	2372	2859	2582	2512
Chebzie	A-a	2567	2084	2017	2711	2184	2117
	A-b	2667	2405	2338	2811	2527	2460
Dąbrowa Górnicza	A-a	2609	2122	2051	2759	2222	2151
	A-b	2709	2443	2372	2859	2582	2512
Karolina	A-a	2479	2017	1950	2627	2117	2050
	A-b	2579	2338	2271	2727	2460	2393

		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Katowice Bogucice	A-a	2479	2017	1950	2627	2117	2050
	A-b	2579	2338	2271	2727	2460	2393
Mysłowice . . .	A-a	2479	2017	1950	2627	2117	2050
	A-b	2579	2338	2271	2727	2460	2393
Nowy Bytom Tow.	A-a	2521	2055	1983	2669	2155	2083
	A-b	2621	2376	2304	2769	2498	2427
Oświęcim	A-a	2302	1866	1815	2451	1966	1915
	A-b	2402	2187	2136	2551	2317	2259
Rozdzień	A-a	2479	2017	1950	2627	2117	2050
	A-b	2579	2338	2271	2727	2460	2393
Strzybnica	A-a	2781	2261	2198	2908	2355	2284
	A-b	2881	2581	2510	3008	2691	2620
Szarlej	A-a	2651	2151	2084	2778	2246	2184
	A-b	2751	2472	2405	2878	2582	2523
Szopienice	A-a	2479	2017	1950	2627	2117	2050
	A-b	2579	2338	2271	2727	2460	2393
Szopienice Rozdzień	A-a	2521	2055	1983	2669	2155	2083
	A-b	2621	2376	2304	2769	2498	2427
Trzebinia	A-a	2521	2055	1983	2669	2155	2083
	A-b	2621	2376	2304	2769	2498	2427
Wirek Nowowiejski	A-a	2567	2084	2017	2711	2184	2117
	A-b	2667	2405	2338	2811	2527	2460
Zagórze Dąbrowskie	A-a	2651	2151	2084	2778	2246	2184
	A-b	2751	2472	2405	2878	2582	2523

Nr. H. Tz. III. 172/16.

Poz. 210. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska. Część I i II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12 poz. 83).

Z powodu wprowadzenia w życie nowego wydania wewnętrznej taryfy Polskich Kolei Państwowych zachodzi potrzeba poczynienia różnych zmian w niemiecko-polsko-sowieckiej taryfie towarowej, które przeprowadza się w formie Dodatków do tej taryfy. Mianowicie, z mocą obowiązującą od **dnia 1 maja 1936 r.** wprowadza się do wyżej wspomnianej taryfy następujące Dodatki:

a) D o d a t e k 2 d o C z ę ś c i I t a r y f y, zawierający uzupełnienia do niektórych artykułów K. M. T.

b) D o d a t e k 2 d o C z ę ś c i II t a r y f y, z e s z y t A, zawierający zmiany w Przepisach o obliczaniu przewoźnego i w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów.

c) D o d a t e k 1 d o C z ę ś c i II t a r y f y, z e s z y t B, zawierający nowe Tablice opłat i wykaz odległości kolei polskich.

Oprócz tego w niemieckim wydaniu tych Dodatków, zostały tytułem informacji powtórzone te wszystkie zmiany, które od czasu wydania taryfy, względnie ostatnich Dodatków, były przeprowadzone w drodze rozporządzeń, ogłoszonych w odpowiednich urzędowych wydawnictwach taryfowych.

Wyżej wspomniane Dodatki w wydaniu niemieckich kolei są do nabycia za pośrednictwem Biura Informacyjnego Kolei Rzeszy w Berlinie po cenie za egzemplarz: do a) — 0,10 mar. niem., do b) — 0,80 mar. niem. i do c) — 1,30 mar. niem.

Dodatki te, wydane w języku polskim do użytku służbowego P. K. P., stanowią załącznik do niniejszego rozporządzenia.

(H. Tz. VI. 312/16).

Poz. 211. Niemiecko-polsko-sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część II zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. Kol. z 1934 r. Nr. 12 poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1936 r. w wyżej wspomnianej taryfie w Rozdziale VI w punkcie a) „Wykaz odległości kolei niemieckich" na stronach 192 i 193 przy nazwie stacji: „Berlin Schles. Gbf." umieszcza się znak odnośnika „)†" z jednoczesnem zamieszczeniem u dołu strony 192-ej uwagi treści następującej:

„†) Odległości te stosuje się również do stacji Berlin Spreeufer, Ladestelle Sammelgutverkehr".

Nr. H. Tz. VI. 312/19.

Poz. 212. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 1 maja 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

S t r o n a 44. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Mąka z krwi	257

S t r o n a 90/3 (str. 26 dodatku I). Taryfa artykułowa Nr. 60.

Przy stacji Černy Ardov státní hranice skreśla się stawki poz. B i zastępuje niżej podanemi:

Černy Ardov státní hranice	B	3892	2274	2274

S t r o n a 108. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W pozycji E skreśla się słowa: „widły żelazne".

S t r o n a 110. Przy stacji Bohumin ČSD zmienia się stawkę 5 t dla towarów pozycji A 1, 2, C 4 z „1663" na „1550".

S t r o n a 126. Taryfa artykułowa Nr. 126.

W pozycji C po słowie „Kamień" zamieszcza się słowa: „nieobtłuczony lub". W tabeli opłat zamieszcza się:

Bruntál	C	1023

S t r o n a 178. Taryfa artykułowa Nr. 257.

W nomenklaturze taryfy zamieszcza się „mąka z krwi".

Nr. H. Tz. III. 136/28.

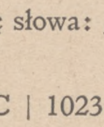
Poz. 213. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. należy przeprowadzić w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) Na str. 23, w pkt. (3) Uwag wstępnych kurs przerachowania dynarów na liry należy zastąpić kursem następującym:

100 dynarów = 35,00 lirów

Kurs przerachowania dynarów na złote pozostaje bez zmiany.

2) Na str. 26, w objaśnieniach znaków, zamieszczonych w tabelach opłat, wysokość jugosłowiańskiej taksy manipulacyjnej, podanej pod , zmienia się w sposób następujący:

w komunikacji z Włoch z 7,00 lir. na 5,30 lir.

w komunikacji z Polski z 3,14 zł. na 2,40 zł.

3) Na str. 49, opłaty, podane w kolumnach 4—13, zastępuje się opłatami następującemi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1537	Danzig (Gdańsk) Hbf.	24	523,70	381,40	241,70	19,08	26,81	227,40	165,40	104,50	8,27	11,62
862	Dziedzice	—	383,30	276,10	171,50	14,13	21,28	165,00	118,60	73,30	6,07	9,16
902	Katowice	21	398,60	287,60	179,10	14,51	21,70	171,80	123,70	76,70	6,24	9,35
947	Kraków	27	409,40	295,70	184,50	14,90	22,13	176,60	127,30	79,10	6,41	9,54
1140	Łódź Fabryczna	28	451,70	327,40	205,70	16,79	24,29	195,40	141,40	88,50	7,25	10,50
1289	Lwów	29	485,00	342,40	222,30	17,93	25,55	210,20	152,50	95,90	7,76	11,06
1225	Poznań	31	470,60	341,60	215,10	17,51	24,79	203,80	147,70	92,70	7,57	10,72
1218	Warszawa Główna	23	470,60	341,60	215,10	17,51	24,79	203,80	147,70	92,70	7,57	10,72
832	Zebrzydowice	—	374,30	269,40	167,00	13,75	20,96	161,00	115,60	71,30	5,90	9,02

4) Na str. 50, opłaty, podane w kolumnach 4 — 13, zastępuje się opłatami następującemi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1687	Danzig (Gdańsk) Hbf.	24	468,80	343,30	237,90	19,47	26,88	200,40	146,50	101,90	8,36	11,57
1052	Katowice	21	343,70	249,50	175,30	14,90	21,77	144,80	104,80	74,10	6,33	9,30
1097	Kraków	27	354,50	257,60	180,30	15,29	22,20	149,60	108,40	76,50	6,50	9,49
1290	Łódź Fabryczna	28	396,80	289,30	201,90	17,18	24,36	168,40	122,50	85,90	7,34	10,45
1439	Lwów	29	430,10	314,30	218,50	18,32	25,62	183,20	133,60	93,30	7,85	11,01
1375	Poznań	31	415,70	303,50	211,30	17,90	24,86	176,80	128,80	90,10	7,66	10,67
1368	Warszawa Główna	23	415,70	303,50	211,30	17,90	24,86	176,80	128,80	90,10	7,66	10,67
982	Zebrzydowice	—	319,40	231,30	163,20	14,14	21,03	134,00	96,70	68,70	5,99	8,97

5) Na str. 61, opłaty, podane w kolumnach 4 — 9, zastępuje się opłatami następującemi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1537	Danzig (Gdańsk) Hbf	24a)	406,60	296,10	188,40	177,80	129,35	82,10
		b)	382,80	279,70	178,30	167,00	121,85	77,60
862	Dziedzice	—a)	278,30	199,90	124,30	120,80	86,60	53,60
		b)	254,50	183,50	114,20	110,00	79,10	49,10
902	Katowice	21a)	289,60	208,30	129,90	125,80	90,35	56,10
		b)	265,80	191,90	119,80	115,00	82,85	51,60
947	Kraków	27a)	300,80	216,70	135,50	130,80	94,10	58,60
		b)	277,00	200,30	125,40	120,00	86,60	54,10
1140	Łódź Fabryczna	28a)	343,60	248,80	156,90	149,80	108,35	68,10
		b)	319,80	232,40	146,80	139,00	100,85	63,60
1289	Lwów	29a)	372,80	270,70	171,50	162,80	118,10	74,60
		b)	349,00	254,30	161,40	152,00	110,60	70,10
1225	Poznań	31a)	360,70	261,60	165,50	157,40	114,05	71,90
		b)	336,90	245,20	155,40	146,60	106,55	67,40
1228	Warszawa Główna	23a)	360,70	261,60	165,50	157,40	114,05	71,90
		b)	336,90	245,20	155,40	146,60	106,55	67,40

Nr. H. O. III. 100/4.

Poz. 214. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. należy przeprowadzić w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) Na str. 30, opłaty, podane w kolumnie 4, zastępuje się opłatami następującemi:

	4		4
Danzig (Gdańsk) Hbf.	26,81	Lwów	25,55
Dziedzice	21,28	Poznań	24,79
Katowice	21,70	Toruń Przedmieście	25,87
Kraków	22,13	Warszawa Główna	24,79
Łódź Fabryczna	24,29	Zebrzydowice	20,96

Opłaty, podane w kolumnie 5, pozostają bez zmiany.

2) Na str. 31, opłaty, podane w kolumnie 4, zastępuje się opłatami następującemi:

	4		4
Danzig (Gdańsk) Hbf.	26,88	Poznań	24,86
Katowice	21,77	Toruń Przedmieście	25,94
Kraków	22,20	Warszawa Główna	24,86
Łódź Fabryczna	24,36	Zebrzydowice	21,03
Lwów	25,62		

Opłaty, podane w kolumnie 5, pozostają bez zmiany.

Nr. H. O. III. 100/4.

Poz. 215. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, tranzytem przez Polskę.

Z ważnością od 1 maja 1936 r. wprowadza się nowe udziały Polskich Kolei Państwowych.

Nowe udziały Kolei Z. S. R. R. wprowadza się dla kierunku z Z. S. R. R. do Niemiec od dnia 1 maja 1936 r., a w kierunku z Niemiec do Z. S. R. R. od dnia 15 maja 1936 r.

Od tych samych terminów odwołuje się zmianę pkt. 1 § 9 taryfy powyższej, wprowadzoną od dnia 15. I. 1936 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 1 z r. 1936). W ustępie 1 tego punktu zmienia się przytem wartość jednostki taryfowej, wyrażoną w rublach, z „1,9434" na „8,4167", a wartość rubla, podaną w ustępie 2-im, z „0,5146 jedn. tar." na „0,1188 jedn. tar."

Nr. HO. III. 86/8.

Poz. 216. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Na stronie 33, w paragrafie 11 rozdziału D XXIII, punkt 9 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Die Eisenbahnverwaltung kann einzelne Züge ausschliessen. Während der Festzeiten (Ostern, Pfingsten und Weihnachten) kann die Benutzung zuschlagpflichtiger Züge auf Entfernungen bis zu 300 km versagt werden".

Na stronie 103, w rozdziale B specjalnych postanowień taryfowych, w punkcie 5 b treść ustępu a) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„a) Mitglieder der Reichsregierung, des Preussischen Staatsrats sowie bestimmter öffentlicher Körperschaften".

Nr. H. O. III. 67/33.

Poz. 217. **Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony.**

Z ważnością od 1 maja 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

1) W części I-ej, w Uwagach wstępnych (str. 5) treść pkt. 4-go otrzymuje brzmienie następujące:

„Opłaty taryfowe za przewóz osób i bagażu kolejami polskiemi i sowieckiemi wyrażone są w jednostkach taryfowych. Jednostka taryfowa równa się 8,90 zł lub 8,4167 rubla.

Opłaty pobiera się od podróżnych i nadawców bagażu w walucie tego kraju, w którym uiszcza się należność, według wyżej ustalonego parytetu."

2) W części II-ej, w pkt. 1 Przepisów o opłatach taryfowych i sposobie ich pobierania (str. 13) wartość jednostki taryfowej na kolejach sowieckich zmienia się z „1,9434 r." na „8,4167 rubla". Punkt 11 tychże Przepisów (str. 14) otrzymuje brzmienie następujące:

„11. Opłaty, wyrażone w jednostkach taryfowych, pobiera się w walucie krajowej według parytetu stałego, mianowicie jednostkę taryfową przyjmuje się w wysokości równej 8,90 zł lub 8,4167 rubla (patrz pkt. 4 rozdziału „Uwagi wstępne. — Postanowienia ogólne" części I taryfy)."

3) Rozdzielcze tabele opłat za przestrzenie kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad Nr. Nr. 1, 2, 3, 5 i 6, wprowadzone w życie od dnia 1 grudnia 1933 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 76, poz. 584), zastępuje się tabelami następującemi:

Tabela Nr. 1.

Granica Związku Socjalistycznych Republik Rad pod stacją Farinowo.
Granica Państwa Polskiego pod stacją Zahacie.

	1	2	3	4	5	6
	Kilometry	Do granicy Państwa pod stacją Farinowo (Zahacie) od stacji:	Podlega zarządowi kolei	Droga (kierunek przejazdu)	Cena biletu w jednostkach taryfowych — Pociąg pośpieszny — dla dorosłych — Rodzaj wagonu (z miejscami) — miękkiemi	twardemi
1	610	Leningrad Wit.	Okt.	Newel — Połock	—	—

7	8	9	10	11	12	13	14	
Pociąg pośpieszny — dla dzieci — Rodzaj wagonu (z miejscami) — miękkiemi	twardemi	Pociąg osobowy — dla dorosłych — Rodzaj wagonu (z miejscami) — miękkiemi	twardemi	Pociąg osobowy — dla dzieci — miękkiemi	twardemi	Opłata za przewóz 5 kg bagażu w jednostkach taryfowych	Opłata za zgłoszenie wartości bagażu (premja ubezpieczeniowa) w jednostkach taryfowych od każdych 10 jednostek taryfowych zgłoszonej wartości — Od wszelkiego bagażu opakowanego	Od rowerów nieopakowanych, nart i kijów do nich
—	—	4,65	3,11	1,31	0,93	0,12	0,021	0,210

Tabela Nr. 2.

Granica Związku Socjalistycznych Republik Rad pod stacją Radoszkowiczi. Granica Państwa Polskiego pod stacją Olechnowicze.

	1	2	3	4	5	6
	Kilometry	Do granicy Państwa pod stacją Radoszkowiczi (Olechnowicze) od stacji:	Podlega zarządowi kolei	Droga (kierunek przejazdu)	Cena biletu w jednostkach taryfowych — Pociąg pośpieszny — dla dorosłych — Rodzaj wagonu (z miejscami) — miękkiemi	twardemi
1	1452	Leningrad pas.	Okt.	Moskwa — Mińsk	12,45	8,39
2	38	Mińsk	M. B. B.	—	—	—
3	793	Moskwa pas.	„	Mińsk	6,69	4,57

	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Cena biletu w jednostkach taryfowych: Pociąg pośpieszny — dla dzieci (z miejscami)		Pociąg osobowy — dla dorosłych		Pociąg osobowy — dla dzieci		Opłata za przewóz 5 kg bagażu w jednostkach taryfowych	Opłata za zgłoszenie wartości bagażu (premja ubezpieczeniowa) w jednostkach taryfowych od każdych 10 jednostek taryfowych zgłoszonej wartości	
	Rodzaj wagonu (z miejscami)								
	miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi		Od wszelkiego bagażu opakowanego	Od rowerów nieopakowanych, nart i kijów do nich
1	3,26	2,25	7,67	5,22	2,07	1,46	0,27	0,045	0,450
2	—	—	0,51	0,36	0,13	0,10	0,01	0,003	0,030
3	1,82	1,28	5,50	3,77	1,52	1,08	0,16	0,024	0,240

Tabela Nr. 3.

Granica Związku Socjalistycznych Republik Rad pod stacją Niegorełoje.
Granica Państwa Polskiego pod stacją Stołpce.

	1	2	3	4	5	6
	Kilometry	Do granicy Państwa pod stacją Niegorełoje (Stołpce) od stacji:	Podlega zarządowi kolei	Droga (kierunek przejazdu)	Cena — Pociąg dla dorosłych — Rodzaj wagonu — miękkiemi	twardemi
1	10157	Władywostok .	Ussur.	Skoworodino—Innokentjewskaja—Nowosibirsk—Tiumień—Kirow—Moskwa—Mińsk	47,54	31,80
2	929	Leningrad Wit.	Okt.	Witebsk—Orsza—Mińsk	6,84	4,53
3	1474	„ „ Mosk.	„	Moskwa — Mińsk	12,45	8,39
4	7537	Mandżurja . . .	Zab.	Innokentjewskaja—Nowosibirsk—Tiumień—Kirow—Moskwa—Mińsk	35,56	23,81
5	60	Mińsk	M. B. B.	—	1,65	1,12
6	815	Moskwa	„	Mińsk	6,69	4,57
7	4169	Nowosibirsk . . .	Omsk.	Tiumień—Kirow—Buj—Daniłow—Moskwa — Mińsk	20,67	13,88
8	2304	Orenburg I pas.	Orenb.	Kinel—Batraki—Moskwa—Mińsk	11,79	7,96
9	1682	Saratow I pas. .	R.-Ural.	Moskwa — Mińsk	10,00	6,77
10	4157	Taszkient pas. .	Sr.-Az.	Kinel—Batraki—Moskwa—Mińsk	18,12	12,18
11	3509	Baku pas.	Zakauk.	Derbent—Rostow—Charkow—Kursk—Moskwa — Mińsk	16,47	11,09
12	3384	„	„	Derbent—Rostow—Woroneż—Riazań—Moskwa — Mińsk	16,06	10,81
13	4393	Batum	Zakauk.	Baku—Derbent—Rostow—Charkow—Kursk—Moskwa—Mińsk	19,74	13,27
14	4243	„	„	Baku—Derbent—Rostow—Woroneż—Riazań—Moskwa—Mińsk	19,28	12,96
15	2182	Rostow Gł. . . .	Az.-Czer.	Charkow—Kursk—Moskwa—Mińsk . . .	11,84	7,99
16	2056	„	„	Woroneż—Riazań—Moskwa—Mińsk . . .	11,00	7,44
17	4020	Tyflis	Zakauk.	Baku—Derbent—Rostow—Charkow—Kursk—Moskwa—Mińsk	18,39	12,37
18	3895	„	„	Baku—Derbent—Rostow—Woroneż—Riazań—Moskwa—Mińsk	17,95	12,07

7	8	9	10	11	12	13	14	
biletu w jednostkach taryfowych						Opłata za przewóz 5 kg bagażu w jednostkach taryfowych	Opłata za zgłoszenie wartości bagażu (premja ubezpieczeniowa) w jednostkach taryfowych od każdych 10 jednostek taryfowych zgłoszonej wartości	
pośpieszny		Pociąg osobowy						
dla dzieci		dla dorosłych		dla dzieci				
(z miejscami)		Rodzaj wagonu (z miejscami)					Od wszelkiego bagażu opakowanego	Od rowerów nieopakowanych, nart i kijów do nich
miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi			
12,12	8,19	38,15	25,54	9,77	6,62	1,01	0,306	3,060
1,81	1,28	5,92	4,05	1,63	1,16	0,18	0,030	0,300
3,26	2,25	7,67	5,22	2,07	1,46	0,27	0,045	0,450
9,13	6,19	28,51	19,11	7,37	5,01	0,79	0,228	2,228
0,42	0,29	0,70	0,48	0,18	0,13	0,01	0,003	0,030
1,82	1,28	5,50	3,77	1,52	1,08	0,16	0,027	0,270
5,41	3,62	16,44	11,07	4,35	2,92	0,54	0,126	1,260
3,09	2,14	10,11	6,84	2,67	1,86	0,38	0,072	0,720
2,64	1,85	8,44	5,66	2,23	1,56	0,30	0,051	0,510
4,76	3,20	16,44	11,07	4,35	2,92	0,54	0,126	1,260
4,35	2,92	13,86	9,34	3,70	2,48	0,49	0,108	1,080
4,25	2,86	13,56	9,14	3,62	2,44	0,48	0,102	1,020
5,17	3,47	17,13	11,52	4,52	3,03	0,55	0,132	1,320
5,06	3,39	16,78	11,29	4,43	2,97	0,54	0,129	1,290
3,11	2,15	9,70	6,57	2,57	1,79	0,36	0,066	0,660
2,89	2,01	9,33	6,32	2,48	1,73	0,35	0,063	0,630
4,84	3,24	15,78	10,63	4,18	2,80	0,53	0,123	1,230
4,72	3,17	15,45	10,40	4,10	2,75	0,52	0,120	1,200

Tabela Nr. 5.

Granica Związku Socjalistycznych Republik Rad pod stacją Szepietówka.
Granica Państwa Polskiego pod stacją Zdołbunów.

	1	2	3	4	5	6
	Kilometry	Do granicy Państwa pod stacją Szepietówka (Zdołbunów) od stacji:	Podlega zarządowi kolei	Droga (kierunek przejazdu)	Cena Pociąg dla dorosłych Rodzaj wagonu miękkiemi	twardemi
1	811	Dniepropietrowsk	Stalin.	Znamienka—Fastow—Kazatin	5,98	4,09
2	344	Kijew. pas. . . .	Jugo-Zap.	Kazatin	3,86	2,59
3	681	Odessa Gł. . . .	„	Żmerynka — Kazatin	5,55	3,80
4	2697	Orenburg I . . .	Orenb.	Kinel—Batraki—Moskwa—Kijew	13,06	8,81
5	1410	Rostow Gł. . . .	Az.-Czern	{Sinielnikowo—Znamienka / Kr. Liman, Łozowaja}—Charkow—Połt.—Kijew}—Fastow—Kazatin	8,47	5,74
6	2056	Saratow pas. . .	R.-Ural.	Moskwa—Kijew—Kazatin	11,00	7,44
7	1521	Symferopol . . .	Stalin.	Charkow—Połtawa—Kijew—Kazatin . . .	9,15	6,21
8	4550	Taszkent pas .	Sr.-Az.	Kinel—Batraki—Moskwa—Kijew—Kazatin	19,49	13,10
9	3233	Tyflis	Zakauk.	Baku—Derbent—Mineralne Wody—Rostow {Sinielnikowo —Znamienka / Kr. Liman, Łozowaja}—Charkow—Połt.-Kijew}—Fastow—Kazatin	14,38	9,69
10	838	Charkow.	Jużn.	Połtawa—Kijew—Kazatin	6,36	4,34
11	2715	Baku pas.	Zakauk.	Rostow—{Sinielnik.—Znamien. / Kr. Liman, Łozowaja}-Charkow-Połt.-Kij.}—Fastow—Kazatin	12,80	8,64
12	3645	Batum pas. . . .	„	„	15,91	10,72
13	1617	Leningrad pas. Wit.	Okt.	Witebsk—Żłobin—Kalinkowiczi	8,67	5,88
14	1208	Moskwa Kijew.	Zapadn.	Briansk — Kijew	8,10	5,51

7	8	9	10	11	12	13	14	
biletu w jednostkach taryfowych						Opłata za przewóz 5 kg bagażu w jednostkach taryfowych	Opłata za zgłoszenie wartości bagażu (premja ubezpieczeniowa) w jednostkach taryfowych od każdych 10 jednostek taryfowych zgłoszonej wartości	
pośpieszny		Pociąg osobowy						
dla dzieci		dla dorosłych		dla dzieci				
(z miejscami)		Rodzaj wagonu (z miejscami)					Od wszelkiego bagażu opakowanego	Od rowerów nieopakowanych, nart i kijów do nich
miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi			
1,64	1,16	5,50	3,77	1,52	1,08	0,16	0,027	0,270
1,11	0,68	3,38	2,27	0,99	0,60	0,07	0,012	0,120
1,53	1,09	5,07	3,48	1,41	1,00	0,13	0,021	0,210
3,41	2,36	11,38	7,69	2,99	2,07	0,43	0,071	0,710
2,27	1,58	7,53	5,12	2,03	1,43	0,24	0,045	0,450
2,89	2,01	9,33	6,32	2,48	1,73	0,35	0,063	0,630
2,44	1,70	7,84	5,33	2,11	1,48	0,26	0,048	0,480
5,11	3,43	17,82	11,98	4,69	3,14	0,56	0,138	1,380
3,83	2,57	12,96	8,74	3,48	2,33	0,45	0,099	0,990
1,73	1,22	5,64	3,87	1,56	1,10	0,17	0,027	0,270
3,35	2,31	11,38	7,69	2,99	2,07	0,41	0,084	0,840
4,22	2,83	14,50	9,77	3,86	2,59	0,48	0,111	1,110
2,31	1,62	8,19	5,56	2,19	1,54	0,27	0,051	0,510
2,17	1,53	6,91	4,71	1,88	1,32	0,22	0,039	0,390

Tabela Nr. 6.

Granica Związku Socjalistycznych Republik Rad pod stacją Wołoczysk.
Granica Państwa Polskiego pod stacją Podwołoczyska.

	1	2	3	4	5	6
	Kilometry	Do granicy Państwa pod stacją Wołoczysk (Podwołoczyska) od stacji:	Podlega zarządowi kolei	Droga (kierunek przejazdu)	Cena Pociąg dla dorosłych Rodzaj wagonu miękkiemi	twardemi
1	900	Dniepropietrowsk	Stalin.	Znamienka—Fastow—Kazatin	—	—
2	433	Kijew pas	Jugo-Zap.	Żmerynka	4,41	2,96
3	1706	Leningrad Wit.	Okt.	Witebsk—Żłobin—Kalinkowiczi—Żmerynka	—	—
4	552	Odessa Gł. ...	Jugo-Zap.	Żmerynka — Proskurow	—	—
5	1499	Rostow Gł. ...	Az.-Czer.	{Sinielnik.-Znamienka Kr. Liman} Charkow- Łozowaja } Połt.-Kij.} —Fastow-Kazatin —Żmerynka	8,50	5,77
6	1610	Symferopol ...	Stalin.	Charkow—Połtawa—Kijew—Żmerynka . .	9,39	6,37
7	3300	Tyflis	Zakauk.	Baku—Derbent—Mineralnyje Wody—Rostow {Sinielnik.-Znamienka Kr. Liman} -Charkow- Łozowaja } Połt.-Kij.} —Fastow-Kazatin—Żmerynka	14,38	9,69
8	926	Charkow pas. .	Jużn.	Połtawa—Kijew—Żmerynka	6,52	4,46
9	67	Proskurow	Jugo-Zap.	Wołoczysk	—	—
10	166	Żmerynka.....	„	Wołoczysk	—	—
11	2812	Baku	Zakauk.	Derbent—Mineralnyje Wody—Rostow {Sinielnik.-Znamienka Kr. Liman} -Charkow- Łozowaja } Połt.-Kij.} —Fastow-Kazatin	13,02	8,78
12	3671	Batum........	„	Baku—Derbent—Mineralnyje Wody—Rostow— {Sinielnik.-Znamienka Kr. Liman} -Charkow Łozowaja } Połt.-Kij.} —Fastow-Kazatin—Żmerynka	15,91	10,72

Uwagi do wszystkich tabel sowieckich.

1) Opłaty przewozowe wyrażone są w jednostkach taryfowych:
1 jednostka taryfowa = 8,4167 rubla = 8,90 zł.
2) Do opłaty za przejazd pociągami pośpiesznemi i kurjerskiemi włączono dopłatę za szybkość.
3) Opłaty za plackarty pobiera się oddzielnie według wewnętrznej taryfy sowieckiej (ogłoszonej w Zbiorze Taryf Nr. 625, poz. 5649).
4) Do opłat za przewóz bagażu włączono osobny podatek państwowy i w odnośnych wypadkach opłatę za przewóz bagażu samochodami w węźle moskiewskim (przy przewozach tranzytowych

7	8	9	10	11	12	13	14	
biletu w jednostkach taryfowych						Opłata za przewóz 5 kg bagażu w jednostkach taryfowych	Opłata za zgłoszenie wartości bagażu (premja ubezpieczeniowa) w jednostkach taryfowych od każdych 10 jednostek taryfowych zgłoszonej wartości	
pośpieszny		Pociąg osobowy						
dla dzieci		dla dorosłych		dla dzieci				
(z miejscami)		Rodzaj wagonu (z miejscami)					Od wszelkiego bagażu opakowanego	Od rowerów nieopakowanych, nart i kijów do nich
miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi	miękkiemi	twardemi			
—	—	5,78	3,96	1,59	1,12	0,17	0,027	0,270
1,25	0,90	3,93	2,64	1,13	0,81	0,09	0,015	0,150
—	—	8,33	5,66	2,23	1,60	0,28	0,054	0,540
—	—	4,51	3,02	1,28	0,91	0,12	0,018	0,180
2,28	1,59	7,67	5,22	2,07	1,46	0,25	0,045	0,450
2,49	1,74	8,19	5,56	2,19	1,54	0,27	0,051	0,510
3,83	2,57	12,96	8,74	3,48	2,33	0,45	0,099	0,990
1,78	1,27	5,92	4,05	1,63	1,16	0,18	0,030	0,300
—	—	0,95	0,57	0,21	0,15	0,02	0,003	0,030
—	—	1,92	1,35	0,53	0,37	0,04	0,006	0,060
3,40	2,35	11,60	7,84	3,05	2,11	0,41	0,087	0,870
4,22	2,83	14,50	9,77	3,86	2,59	0,48	0,111	1,110

przez węzeł moskiewski). Przy obliczaniu opłat za przewóz bagażu, przyjmuje się za podstawę minimalną wagę 20 kg z dalszem jej zaokrągleniem do każdych następnych 5 kg.

5) Opłatę od zadeklarowanej wartości bagażu (premję ubezpieczeniową) pobiera się w wysokości, wskazanej w rubryce 14 tabel opłat. Przy ustaleniu premji ubezpieczeniowej niepełne dziesiątki jednostek taryfowych zgłoszonej wartości bagażu zaokrągla się do pełnych dziesiątek jednostek taryfowych, przyczem opłata za zadeklarowaną wartość od każdego kwitu bagażowego nie może być niższą od 0,10 jednostek taryfowych".

Nr. HO. III. 70/4.

Poz. 218. Taryfa na przewóz osób wąskotorową koleją leśną Wygoda—Ludwikówka—Świca.

Z ważnością od dnia 1 maja 1936 r. wchodzi w życie taryfa na przewóz osób wąskotorową koleją leśną Wygoda—Ludwikówka—Świca, o brzmieniu następującem:

Taryfa na przewóz osób wąskotorową koleją leśną Wygoda — Ludwikówka — Świca.

§ 1. Przewóz osób na wąskotorowej kolei leśnej Wygoda—Ludwikówka—Świca odbywa się na zasadzie Przepisów o przewozie osób kolejami żelaznemi użytku prywatnego (Dz. T. i Z. K. z r. 1935 Nr. 32, poz. 433) i niniejszych postanowień. Przewóz ten dokonywany jest drezyną motorową lub pociągami parowemi.

§ 2. Opłaty za przejazd drezyną motorową oblicza się w zależności od odległości taryfowej przewozu według stawek kilometrycznych, wynoszących po:

1) 0,07 zł. od osoby i kilometra w jedną stronę, przy wykupieniu pełnej ilości miejsc w drezynie (6 miejsc).

2) 0,10 zł. od osoby i kilometra w jedną stronę, przy wykupieniu niepełnej ilości miejsc w drezynie.

§ 3. Opłaty za przejazd dzieci w wieku do lat 10 (§ 6 Przepisów Przewozowych) wynoszą połowę opłat, podanych powyżej w § 2, przyczem dwoje dzieci zająć może miejsce, przeznaczone dla jednej dorosłej osoby.

§ 4. Najniższa jednak opłata za uruchomienie drezyny wynosi conajmniej 0,30 zł. za każdy kilometr taryfowy jej uruchomienia.

§ 5. Kursy drezyn ustalone są jako stałe w rozkładzie jazdy. Ponadto w miarę potrzeby mogą być wprowadzone dodatkowo kursy drezyn i pociągów parowych.

§ 6. Dla przewozu większych grup wycieczkowych mogą być uruchomione na kolei leśnej Wygoda—Ludwikówka—Świca osobne pociągi, złożone z wagonów osobowych za opłatą po 0,07 zł. (Za dzieci 0,035 zł.) od osoby i kilometra przewozu w jedną stronę, jednak tylko w soboty i dni przedświąteczne po południu oraz w niedzielę i dni świąteczne.

Szczegółowe warunki uruchomienia pociągu oraz wysokość kaucji ustala się każdorazowo osobno.

§ 7. Wykaz odległości taryfowych podany jest w załączniku Nr. 1 do niniejszej taryfy.

Załącznik Nr. 1 — Wykaz odległości taryfowych.

	Wełdzirz	Teresówka	Szandra	Ludwikówka	Świca-Ujście
	kilometrów				
Wygoda	4,000	8,000	12,000	22,000	34,000
Wełdzirz	—	5.000	8,000	19,000	30,000
Teresówka	—	—	4,000	14,000	26,000
Szandra	—	—	—	11,000	23,000
Ludwikówka	—	—	—	—	12,000
Świca—Ujście	—	—	—	—	—

Nr. H. O. II. 30/19.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa z rumuńskiemi stacjami Grigore Ghica Voda i Stefanesti.

Wszystkie stacje Polskich Kolei Państwowych, położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, które nie zostały włączone do polsko-rumuńskiej taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej, mogą odprawiać bezpośrednio osoby, bagaż i przesyłki ekspresowe do rumuńskich stacyj granicznych Grigore Ghica Voda i Stefanești na następujących zasadach:

I. KOMUNIKACJA ZE STACJĄ GRIGORE GHICA VODA:

a) Odprawa osób.

Podróżnych odprawia się za bezpośredniemi biletami kartonowemi lub w braku tychże za biletami blankietowemi komunikacji wewnętrznej, na podstawie polskiej taryfy wewnętrznej.

Opłaty za przejazd oblicza się do stacji Śniatyn Załucze loco według polskiej taryfy wewnętrznej. Za odcinek graniczny od stacji Śniatyn Załucze do stacji Grigore Ghica Voda dolicza się opłatę, wskazaną w niżej podanej tabeli.

b) Odprawa bagażu i przesyłek ekspresowych:

Bagaż i przesyłki ekspresowe odprawia się bezpośrednio do stacji Grigore Ghica Voda za kwitami bagażowemi wzgl. za listami ekspresowemi komunikacji wewnętrznej na podstawie przepisów polskiej taryfy wewnętrznej.

Opłatę za przewóz oblicza się do stacji Śniatyn Załucze loco według polskiej taryfy wewnętrznej. Za odcinek graniczny od stacji Śniatyn Załucze do stacji Grigore Ghica Voda dolicza się opłatę, wskazaną w niżej podanej tabeli.

Obciążanie przesyłek zaliczeniami nie jest dozwolone.

Opłaty za odcinek graniczny Śniatyn Załucze — Grigore Ghica Voda:

Ceny biletów klasy						Opłata za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych			
						za wagę			od każdych 10 kg przy wadze przesyłki ponad 20 kg.
1	2	3	1	2	3	do 10 kg	ponad 10 do 15 kg	ponad 15 do 20 kg	
poc. osobowy			poc. pośpieszny						
złotych									
1,86	1,46	0,94	5,42	3,84	2,18	0,55	0,61	0,61	0,16

Pobrane należności za odcinek graniczny Śniatyn Załucze — Grigore Ghica Voda wykazuje się na biletach, kwitach bagażowych i listach ekspresowych oddzielnie.

II. KOMUNIKACJA ZE STACJĄ STEFANEŞTI:

Odprawę osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do stacji Stefanesti uskutecznia się bezpośrednio przez Gr. P. pod Jasienowym Polnym podobnie jak do stacji Grigore Ghica Voda na zasadzie przepisów wewnętrznych z tą tylko różnicą, że opłaty przewozowe za całą drogę do stacji Stefanesti loco oblicza się za łączną odległość według wewnętrznej taryfy P. K. P.

Nr. H. O. III. 69/4.

---

2) W sprawie polsko-rumuńsko-lewantyńskiej i zachodnio-śródziemnomorskiej komunikacji towarowej.

Stosownie do zawiadomienia Rumuńskij Żeglugi Morskiej (S. M. R.), statki tej Żeglugi od dnia 1 kwietnia 1936 r. nie zawijają do portu w Varnie.

W związku z powyższem, przesyłki z przeznaczeniem do Varny nie będą przyjmowane do przewozu.

Nr. H. Tz. VI. 271/7.

---

3) W sprawie wznowienia z dniem 25 kwietnia 1936 roku obowiązku napełniania i uzupełniania lodem wagonów-lodowni przez kolej na stacjach Rzeszów, Sanok, Oświęcim i Zebrzydowice.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, iż Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie wznawia z dniem 25 kwietnia 1936 roku, aż do odwołania, napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów - lodowni przez kolej na stacjach Rzeszów, Sanok, Oświęcim i Zebrzydowice przerwane w dniu 19 października 1935 r. (patrz Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 41, z roku 1935).

Nr. R. T XI. 286/1.

---

4) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł			
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . .	174,00 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	462,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22.20 zł	„ „ „ .	2500,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	118 50 zł	„ „ „ .	240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	4 25 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [1]). .	
6	„ „ lirów włoskich	43,00 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . .	215.00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich . .	100,50 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			
8	„ „ pengö węgierskie	120,00 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/7.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P. część II, zeszyty: 1, 2 i 6.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 8, poz. 137, w rozporządzeniu o zmianach do taryfy towarowej P. K. P. prostuje się co następuje:

Na str. 133, wiersz: „b) w kolumnie WA - 75, rubrykę a) . . . . i t. d." prostuje się na: „b) w kolumnie WA - 75, rubrykę a) od 30 km zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Na str. 142, w uzupełnieniach do zeszytu 2, na stronie 151 słowa „1. Przedmiot" prostuje się na: „2. Obszar ważności".

Rozporządzenie o zmianach i uzupełnieniach do taryfy towarowej, część II, zeszyt 6, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 12, poz. 186 prostuje się w ten sposób, że w p. 3, w wierszu trzecim po słowie „wymaganego" należy dodać: „minimalnego".

2) Przepisy Ruchu (R 1).

W Dzienniku Taryf i Z. Kol. z roku 1936, Nr. 11, poz. 185, w wierszu trzecim ustępu pierwszego należy cyfrę „6'1" sprostować na „6".

W ustępie drugim, w wierszu czwartym po słowie: „i ma brzmienie:" zamieścić cudzysłów „ jak również w zeszycie piątym po słowach „niż 16 tonn" wpisać cudzysłów ".

Pod treścią zamieszczony numer: „Nr. H. O. II. 50/23" prostuje się na: „Nr. R. O. II. 50/23".

Dział nieurzędowy.

Komunikat.

Skorowidz do Taryfy Towarowej P. K. P. będzie do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. począwszy od dnia 1 maja 1936 r.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 82584